

ZAKON

O DRUMSKOM PREVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovim Zakonom uređuju se uslovi i način obavljanja djelatnosti prevoza lica i tereta motornim, priključnim i zaprežnim vozilima u drumskom prevozu (u daljem tekstu: drumski prevoz), rad stanica tehničkog pregleda na području Federacije Bosne i Hercegovine; djelatnost javnog prevoza putnika i tereta u linijskom i vanlinijskom drumskom prevozu; prevoz za vlastite potrebe; rad autostanica; inspekcijски nadzor; kaznene odredbe, te prelazne i završne odredbe.

Član 2.

Odredbe ovog Zakona ne odnose se na prevoz koji se obavlja vozilima Oružanih snaga Bosne i Hercegovine, ministarstava unutrašnjih poslova, Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA) i Državne granične službe (DGS), te vozilima stranih organizacija.

Član 3.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Zakonu imaju sljedeća značenja:

1. "**autostanica**" je autobuska stanica na kojoj se vrši prihvat i otprema autobusa, ulazak ili izlazak putnika, utovar ili istovar prtljaga i druge usluge, ili teretna stanica na kojoj se vrši prihvat i otprema teretnih motornih i priključnih vozila i pružanje drugih usluga vezanih za prevoz tereta;
2. "**bis vožnja**" je prevoz koji se obavlja sa dva ili više vozila na cijeloj liniji po istom redu vožnje;
3. "**cjenovnik**" je dokument izdat od prevoznika kojim su utvrđene cijene za pojedine usluge prevoza;
4. "**član posade**" je vozač i drugo lice koje se nalazi u vozilu u cilju obavljanja poslova vezanih za prevozni proces;
5. "**direktni prevoz**" je linijski prevoz na relaciji dužoj od 100 kilometara bez usputnih stanica i stajališta;
6. "fizičko lice" je lice koje vozilom obavlja prevoz u drumskom saobraćaju;
7. "**javni prevoz**" je prevoz koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima usluga prevoza i realizuje se u komercijalne svrhe;
8. "**kabotaža**" je prevoz putnika ili robe između pojedinih mjesta unutar Bosne i Hercegovine;
9. "**karta za prevoz**" je dokument izdat od prevoznika korisniku prevoza, kojim se potvrđuje da je korisnik prevoza platio prevozniku odgovarajući iznos za uslugu prevoza i time stekao pravo na korišćenje prevoza;
10. "**kooperacija**" je prevoz na liniji prema redu vožnje koji sporazumno održavaju dva ili više prevoznika;
11. "**licenca**" je dokument kojim prevoznik potvrđuje da ispunjava osnovne uslove za obavljanje javnog prevoza propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na osnovu njega;

12. "**linija**" je relacija odvijanja prevoza od početne do završne stanice na kojoj se prevoze putnici ili teret po registrovanom i ovjerenom redu vožnje s jednim ili više polazaka;
13. "**linijski prevoz**" je prevoz lica ili tereta, koji se obavlja na određenim linijama po unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uslovima prevoza;
14. "**neuredno održavanje linije**" podrazumijeva da prevoznik ne koristi stanicu ili stajalište upisanu u registrovan red vožnje ili koristi stanicu ili stajalište za izlazak ili ulazak putnika, a ona nije upisana u registrovani red vožnje ili se ne pridržava skice puta iz registrovanog reda vožnje, ili dolazi ranije na stanicu ili stajalište prije vremena upisanog u registrovanom redu vožnje ili sa nje polazi ranije ili kasni u dolasku na stanicu ili stajalište više od 10 minuta;
15. "**prevoz**" je svaki prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju, odnosno vožnja praznog ili nenatovarenog vozila po javnim i nekategorisanim putevima;
16. "**prevoz za vlastite potrebe**" je prevoz koji pravna ili fizička lica obavljaju radi zadovoljenja svojih potreba u vezi sa obavljanjem privredne ili druge djelatnosti za koju su registrovani, odnosno za koju imaju rješenje, kao i rent-a-car prevoz;
17. "**prevoznik**", u smislu ovog Zakona, je pravno lice upisano u sudski registar za obavljanje javnog prevoza i koje ispunjava uslove propisane ovim Zakonom, kao i fizičko lice koje obavlja javni prevoz za koji ima rješenje u skladu sa odredbama ovog Zakona, Zakona o zanatstvu, kao i propisa donesenih na osnovu ovih zakona;
18. "**putnik**" je svako lice koje se prevozi, osim vozača i članova posade vozila;
19. "**red vožnje**" je akt kojim se utvrđuju elementi za obavljanje linijskog prevoza lica u drumskom prevozu i sadrži: naziv prevoznika, ili naziv svih prevoznika ako se red vožnje održava u kooperaciji, relaciju na kojoj se obavlja prevoz (itinerer linije), vrstu linije, redosljed stanica i stajališta i njihovu udaljenost od mjesta gdje počinje linija, vrijeme polaska, te vrijeme polaska i dolaska na svaku autobusku stanicu, odnosno stajalište, najmanje jedan polazak i povratak, vremenski period održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
20. "**registar redova vožnje**" je zvanični spisak registrovanih redova vožnje istoga ranga, koji je napravio ovlašćeni organ za registraciju nakon sprovedenog postupka usklađivanja, a koji važi u tekućem registracionom periodu;
21. "**relacija**" je dio linije na kojem se obavlja prevoz između dva mjesta na kojima se vrši ulazak ili izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar tereta;
22. "**skica puta (itinerer)**" je grafički prikaz linije;
23. "**stajalište**" je mjesto na liniji predviđeno u redu vožnje za ulazak ili izlazak putnika ili utovar ili istovar tereta;
24. "**stanica tehničkog pregleda**" je pravno lice koje je registrovano, ovlašćeno i osposobljeno za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila;
25. "**teret**" je zajednički naziv za stvari koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
26. "**tovarni list**" je dokument za teret koji izdaje prevoznik na propisanom obrascu;
27. "**vanlinijski prevoz**" je prevoz kod kojeg se relacija, cijena i drugi uslovi prevoza utvrđuju posebno za svaki prevoz;

28. **"vozač"** je lice kvalifikovano za upravljanje vozilom;

29. **"vozilo"** je motorno ili priključno vozilo kojim se obavlja prevoz.

Član 4.

Prevoz lica ili tereta, odnosno lica i tereta u drumskom prevozu može se obavljati kao javni prevoz ili kao prevoz za vlastite potrebe.

Član 5.

Javni prevoz i prevoz za vlastite potrebe može se obavljati samo ako su ispunjeni posebni eksploatacijski uslovi za pojedine vrste prevoza i ako vozilo ili skup vozila kojim se obavlja prevoz, pored uslova utvrđenih propisima o bezbjednosti prevoza na putevima i drugim propisima, ispunjava tehničko-eksploatacijske uslove.

Tehničko-eksploatacijski uslovi propisuju se posebnim pravilnikom kojeg donosi federalni ministar prometa i komunikacija (u daljem tekstu: federalni ministar).

Rješenje o ispunjavanju uslova iz stava 1. ovog člana, na osnovu potvrde stanice tehničkog pregleda iz člana 72. stav 2. ovog Zakona donosi nadležno kantonalno ministarstvo za poslove drumskog saobraćaja (u daljem tekstu: nadležno kantonalno ministarstvo) na čijem području prevoznik ima sjedište, odnosno prebivalište.

Važeće rješenje iz stava 3. ovog člana ili ovjerena kopija mora se nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

Član 6.

Na motornom vozilu kojim se obavlja prevoz, osim putničkog automobila kojim se obavlja prevoz za vlastite potrebe i rent-a-car vozila, mora biti ispisana firma vlasnika vozila na način propisan posebnim pravilnikom.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana donosi federalni ministar.

Član 7.

U motornom vozilu kojim se obavlja prevoz mora se nalaziti putni nalog popunjen i ovjeren na način propisan posebnim pravilnikom.

Za motorna vozila kojima se obavlja prevoz putnika ili tereta, a koja prema odredbama ovog Zakona moraju za obavljanje prevoza posjedovati putni nalog, ne može se izdati novi putni nalog prije vraćanja putnog naloga za prethodnu vožnju.

Odredbe iz stava 1. ovog člana ne odnose se na obavljanje taksi prevoza, rent-a-car i na putničke automobile kojim se vrši prevoz za vlastite potrebe.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana donosi federalni ministar.

Član 8.

Javni prevoz i prevoz za vlastite potrebe može se obavljati samo ako je na motornom i priključnom vozilu obavljen preventivni tehnički pregled, u skladu sa posebnim pravilnikom i ako je pri tom utvrđeno da je vozilo ispravno.

Javni linijski i vanlinijski prevoz i prevoz za vlastite potrebe može se obavljati samo ako je na vozilu kojim se obavlja taj prevoz izvršen dnevni tehnički pregled i ako je pri tom utvrđeno da je vozilo ispravno.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila obavljaju pravna lica registrovana i osposobljena za pružanje usluga tehničkog pregleda koja su ovlaštena od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo) za obavljanje ove vrste tehničkog pregleda.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila za svoje potrebe može obavljati pravno lice, ako raspolaže potrebnom opremom i kadrovima, ako je registrovano i osposobljeno za obavljanje tehničkog pregleda i ako ima ovlaštenje izdato od Ministarstva.

Odredbe stava 1. i stava 2. ovog člana ne odnose se na prevoz za vlastite potrebe koji se obavlja putničkim automobilom.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana, kojim se uređuju uslovi, način, rokovi i evidencija obavljanja preventivnih tehničkih pregleda motornih i priključnih vozila, donosi federalni ministar.

Član 9.

Motornim vozilom kojim se obavlja prevoz može upravljati lice koje ispunjava uslove utvrđene propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Lice iz stava 1. ovog člana mora imati i:

- najmanje III stepen stručne spreme za zanimanje vozač motornog vozila ili sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača motornog vozila transportnog operatora i
- manje od 65 godina starosti.

Odredbe stava 2. ovog člana u pogledu stručne spreme ne primjenjuju se na zaposlene, koji u vezi sa obavljanjem poslova svog radnog mjesta, osim poslova iz djelatnosti prevoza i rent-a-car prevoza kada se vozilo iznajmljuje sa vozačem, upravljaju motornim vozilom za koje je potrebna vozačka dozvola za "B" kategoriju.

Odredbe stava 2. ovog člana u pogledu starosnog ograničenja, ne primjenjuju se za lica koja upravljaju motornim vozilom "B" kategorije i obavljaju prevoz za vlastite potrebe.

Član 10.

Nadležno kantonalno ministarstvo za poslove drumskog saobraćaja svojim propisom će, u skladu sa ovim Zakonom, urediti uslove, način i specifičnosti organizacije obavljanja prevoza putnika ili tereta ili putnika i tereta na svojoj teritoriji.

Posebnim propisom iz stava 1. ovog člana urediće se:

- uslovi, način i postupak organizovanja linijskog i vanlinijskog prevoza;
- uslove, način i organizaciju obavljanja taksi prevoza;
- prevoz zaprežnim vozilima, motociklima sa prikolicom i ostalim vozilima na motorni i drugi pogon;
- prevoz za vlastite potrebe i
- izdavanje rješenja za obavljanje pojedinih vrsta prevoza.

Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila na svome području, organ iz stava 1. ovog člana koristiće se odnosom jedno taksi vozilo na 500 - 1000 stanovnika.

Organ iz stava 1. ovog člana može dio poslova iz svoje nadležnosti prenijeti na gradske, odnosno opštinske organe nadležne za poslove drumskog prevoza.

II. JAVNI PREVOZ

Član 11.

Javni prevoz može se obavljati kao prevoz u linijskom i vanlinijskom drumskom prevozu.

Javni prevoz mogu obavljati pravna lica (u daljem tekstu: prevoznik) registrovana za obavljanje te djelatnosti.

Javni prevoz može obavljati fizičko lice koje ima rješenje za obavljanje tog prevoza izdato od nadležnog općinskog organa na čijem prostoru fizička osoba ima sjedište, odnosno prebivalište, u skladu sa Zakonom o zanatstvu i drugim propisima.

Fizičko lice koje ima u vlasništvu više od dva motorna vozila ili više od dva skupa vozila kojim obavlja javni prevoz, obavezno je djelatnost javnog prevoza registrovati kao pravno lice.

Pri obavljanju javnog prevoza, rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu.

Član 12.

Prevoznik koji obavlja javni prevoz putnika ili tereta, odnosno putnika i tereta na području Federacije Bosne i Hercegovine, ili koji tranzituje preko teritorije Federacije Bosne i Hercegovine, dužan je da se pridržava odredbi ovog Zakona, uslova iz dozvole za prevoz i druge važeće dokumentacije.

Član 13.

Pored uslova utvrđenih posebnim propisima, prevoznik može obavljati javni prevoz putnika ili tereta ili putnika i tereta u drumskom prevozu ako posjeduje licencu za obavljanje tog prevoza.

Prevozniku koji obavlja javni prevoz izdaje se licenca za sljedeće vrste prevoza:

- linijski prevoz putnika;
- vanlinijski prevoz putnika;
- prevoz tereta;
- taksi prevoz.

Bliže odredbe u vezi sa uslovima, načinu i postupku izdavanja licence za obavljanje pojedinih vrsta prevoza i iskaznica za vozača, kategorije licenci, obrazac licence i vođenje evidencije o izdatim i oduzetim licencama i iskaznicama za vozača propisuju se posebnim pravilnikom kojeg donosi federalni ministar.

Pri obavljanju javnog prevoza u drumskom prevozu kod posade vozila mora se nalaziti propisan i važeći obrazac licence, a vozač mora nositi istaknutu iskaznicu za vozača.

Član 14.

Prevoznik koji obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili putnika i tereta obavezan je svoje usluge obaviti uz odgovarajuću naknadu.

Odredbe iz stava 1. ovog člana ne odnose se u slučaju ako je prevoznik isključen iz saobraćaja ili se zahtjeva da se prevoz obavi na putu na kojem je zabranjen saobraćaj motornim vozilima, odnosno na kojem se ne odvija saobraćaj motornim vozilima.

Član 15.

U obavljanju javnog prevoza članovi posade vozila dužni su se pridržavati odredbi ovog Zakona i drugih propisa kojima se uređuje način obavljanja poslova i zadataka članova posade vozila.

Prevoznik je obavezan donijeti pravilnik kojim se regulišu prava i obaveze članova posade u obavljanju prevoza u skladu sa ovim Zakonom.

Član 16.

Javni prevoz u linijskom drumskom prevozu je prevoz putnika, tereta ili putnika i tereta na određenim linijama, po unaprijed utvrđenom registrovanom i objavljenom redu vožnje, cijeni i drugim uslovima prevoza.

Javnim prevozom u linijskom drumskom prevozu smatra se svakodnevni ili učestali prevoz putnika, tereta ili putnika i tereta, koji se obavlja sa ili bez usputnih ulazaka ili izlazaka putnika, odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja tereta.

Prevoznik, odnosno član posade vozila u linijskom prevozu dužan je u skladu sa raspoloživim kapacitetima vozila, preuzeti na prevoz svakog putnika ili teret koji ovim Zakonom ili posebnim propisom nisu izuzeti od prevoza.

Član 17.

Prevoznik koji obavlja prevoz putnika ili tereta u linijskom drumskom prevozu dužan je utvrditi cjenovnik za usluge prevoza.

Cjenovnik se utvrđuje za svaku liniju posebno, sa cijenama između stanica i stajališta.

Član 18.

Prevoznik ne može povjeriti, odnosno ustupiti drugom prevozniku obavljanje javnog prevoza u linijskom drumskom prevozu na liniji za koju ima registrovan red vožnje ili dozvolu za obavljanje linijskog prevoza tereta.

II.1. JAVNI PREVOZ PUTNIKA

Član 19.

Javni prevoz putnika u drumskom prevozu može se organizovati kao javni linijski i javni vanlinijski prevoz putnika.

Javni prevoz putnika u drumskom prevozu može se obavljati isključivo autobusima i putničkim automobilom (1+4) kada je u pitanju taksi prevoz.

Član 20.

Pri obavljanju javnog prevoza, putnik ili više putnika koji se prevoze dužni su da se pridržavaju reda u vozilu i ne smiju ometati posadu vozila.

Putnika ili više putnika koji ometaju posadu vozila u obavljanju javnog prevoza, koji se ne pridržavaju reda u vozilu ili koji su pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava, član posade vozila dužan je odstraniti iz vozila.

U slučajevima iz stava 2. ovog člana putnici se mogu odstraniti iz vozila samo na autobuskoj stanici, odnosno stajalištu u naseljenom mjestu.

Član 21.

U motornom vozilu, kojim se obavlja javni prevoz putnika u drumskom prevozu, ne mogu se prevoziti putnici koji boluju od bolesti koje ugrožavaju zdravlje i bezbjednost drugih putnika, putnici koji su pod dejstvom alkohola ili drugih opojnih sredstava, životinje, leševi, eksploziv i lako zapaljivi predmeti i predmeti koji mogu povrijediti, uprljati ili pričiniti štetu licima ili prtljagu primljenom na prevoz, ako to posebnim propisom nije drugačije regulisano.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, slijepim i slabovidnim licima dozvoljava se prevoz sredstvima javnog prevoza na relacijama do 50 km uz pratnju psa. Pas treba biti izvježban za vođenje slijepih i slabovidnih lica, redovno vakcinisan i nositi zaštitnu koricu i povodac.

II.1.1. Javni linijski prevoz putnika

Član 22.

Javni prevoz putnika u linijskom drumskom prevozu može se obavljati na međunarodnim, međuentitetskim, federalnim, kantonalnim, gradskim i opštinskim linijama.

Federalna autobuska linija je autobuska linija kojom se povezuju gradovi i opštinski centri, odnosno gradovi i opštinski centri sa naseljenim mjestima na području dva ili više kantona.

Federalna autobuska linija ne može imati polaznu i završnu stanicu ili stajalište u istom kantonu.

Kantonalna linija je autobuska linija kojom se povezuju opštinski centri, odnosno naseljena mjesta dvije ili više opština jednog kantona.

Kantonalna autobuska linija ne može imati polaznu i završnu stanicu ili stajalište u istoj opštini.

Gradska linija je autobuska linija kojom se povezuju stanice i stajališta na gradskom području.

Opštinska linija je autobuska linija kojom se povezuju dva ili više naseljenih mjesta na području opštine.

Član 23.

Prevoz putnika u linijskom drumskom prevozu može se obavljati samo na osnovu i u skladu sa registrovanim redom vožnje, odnosno sa izdatom dozvolom za prevoz.

Član 24.

Redovi vožnje na federalnim, kantonalnim, gradskim i opštinskim linijama registruju se nakon obavljenog usklađivanja sa rokom važenja od najmanje tri godine i važe do utvrđivanja novog registra redova vožnje kod nadležnog organa u zavisnosti od vrste linije (federalna, kantonalna, gradska ili opštinska), ako nadležni organ koji je izvršio registraciju nije odredio duži rok.

Nadležni organ iz stava 1. ovog člana je:

- za federalne linije: Ministarstvo;
- za kantonalne linije: kantonalno ministarstvo nadležno za poslove drumskog saobraćaja;
- za gradske, odnosno opštinske linije: nadležna gradska, odnosno opštinska služba za poslove drumskog saobraćaja.

U autobusu u kojem se obavlja prevoz putnika u linijskom drumskom prevozu mora se nalaziti registrovani red vožnje ili kopija registrovanog reda vožnje, ovjerena od nadležnog organa za ovjeru.

Način, kriterijumi i postupak usklađivanja, ovjere i registracije redova vožnje, obrazac, sadržaj i način vođenja registra redova vožnje regulisaće se pravilnikom kojeg donosi federalni ministar.

Član 25.

Ukoliko ocijeni da nema potrebe za usklađivanjem redova vožnje u određenom periodu, nadležni organ iz člana 24. stav 2. ovog Zakona će rješenjem produžiti važnost postojećih registrovanih redova vožnje.

Ako se usklađivanjem nisu obezbijedile potrebe korisnika prevoza na određenoj liniji, a nadležni organ za usklađivanje redova vožnje procijeni da nema potrebe sprovesti usklađivanje redova vožnje za sve linije, na zahtjev korisnika prevoza ili zainteresovanih prevoznika, može se pristupiti usklađivanju i registraciji redova vožnje za utvrđenu liniju prema postupku predviđenim pravilnikom iz člana 24. stav 4. ovog Zakona.

Član 26.

Prevoznik utvrđuje red vožnje, koji mora biti usaglašen sa daljinarom i minimalnim vremenom vožnje.

Pravilnik kojim se bliže određuju način, kriterijumi i postupak za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje donosi federalni ministar.

Član 27.

Prevoznik je dužan da uredno i redovno obavlja prevoz u linijskom drumskom prevozu po registrovanom i objavljenom redu vožnje.

U vozilu kojim se obavlja javni prevoz putnika u linijskom drumskom prevozu, na prednjoj strani, mora biti postavljena tabla sa ispisanim podacima polazne, završne i najmanje jedne od usputnih stanica.

Prevoznik može obavljati linijski prevoz putnika za registrovani red vožnje sa više vozila prema tom redu vožnje, s tim da se prevoz obavlja svim vozilima na cijeloj relaciji autobuske linije za koju je red vožnje registrovan (BIS vožnja).

Vozilo kojim se obavlja prevoz iz stava 3. ovog člana pored table iz stava 2. ovog člana mora imati i tablu sa natpisom "BIS vožnja".

Za vrijeme obavljanja prevoza iz stava 3. ovog člana, u svakom vozilu mora se nalaziti red vožnje i ostala dokumentacija neophodna pri obavljanju linijskog prevoza putnika.

Odredbe stava 2. ovog člana ne odnose se na vozila koja imaju ugrađen mehanizam za postavljanje table, odnosno ako imaju traku ili displej na kojima su ispisani broj i naziv linije iz registrovanog reda vožnje.

Član 28.

Cjenovnik za određenu liniju mora biti ovjeren i potpisan od prevoznika čiji se identični primjerci moraju nalaziti u autobusu koji saobraća na toj liniji, autobuskoj stanici i turističkoj agenciji kojoj je povjerena prodaja karata.

Član posade vozila dužan je da usluge prevoza putnika u linijskom drumskom prevozu naplaćuje u skladu sa cjenovnikom iz stava 1. ovog člana putem uredno ispisane karte za prevoz sa serijskim brojem ili pomoću automata za izdavanje karata.

Prevoznik na linijama do 50 km izdaje karte za prevoz koje sadrže: naziv prevoznika, serijski broj, cijenu koštanja prevoza i otisak pečata prevoznika, a na linijama preko 50 km karte za prevoz koje sadrže naziv prevoznika, serijski broj, cijenu koštanja prevoza, relaciju, datum i vrijeme polaska i otisak pečata prevoznika.

Ministarstvo, na prijedlog Asocijacije prevoznika pri Privrednoj komori Federacije Bosne i Hercegovine utvrđuje minimalne cijene prevoznih usluga u linijskom drumskom prevozu.

Prevoznik je obavezan da se pridržava utvrđenih cijena iz prethodnog stava.

Član 29.

Putnik koji se prevozi autobusom u javnom linijskom prevozu na području Federacije Bosne i Hercegovine dužan je imati važeću kartu za prevoz i pokazati je na zahtjev ovlaštenog lica za kontrolu članova posade, putnika i vozne dokumentacije.

Karta za prevoz prodaje se na autobuskoj stanici.

Karta za prevoz može se kupiti i u poslovnicama, odnosno agencijama koje se bave pružanjem turističkih usluga, ukoliko im je prevoznik povjerio prodaju karata za prevoz.

Cijena karte za prevoz na prodajnom mjestu u autobuskoj stanici, turističkoj agenciji, u poslovnici ili u autobusu ne može biti veća niti manja od cijene karte za prevoz utvrđene cjenovnikom prevoznika za traženu relaciju.

Karte za prevoz mogu se prodavati samo za registrovane redove vožnje i u skladu sa cjenovnikom iz člana 28. stav 1. ovog Zakona.

Na autobuskoj stanici, u terminu kada je organizovana prodaja karata, nije dozvoljena prodaja karata u autobusu.

Član 30.

Ako putnik koji se prevozi ima ručni prtljag, dužan je da ga smjesti na za to određeno mjesto tako da ne smeta drugim putnicima koji se prevoze, članovima posade vozila i ne zatvara prolaz između sjedišta.

Za prtljag koji se smješta u prostor odvojen od prostora za putnike koji se prevoze, član posade vozila dužan je putniku koji se prevozi za prtljag izdati posebnu kartu, jedan dio karte pričvrstiti na prtljag, a drugi dio na poledinu karte za prevoz putnika.

Član 31.

Prevoznik koji obavlja javni prevoz putnika u linijskom drumskom prevozu dužan je autobuskoj stanici na kojoj je tim redom vožnje predviđen ulazak, odnosno izlazak putnika, dostaviti registrovani red vožnje najmanje pet dana prije njegovog stupanja na snagu.

Prevoznik je dužan autobuskoj stanici dostaviti cjenovnik sa cijenama za razdaljine između stanica i stajališta upisanih u red vožnje.

Prevoznik koji, iz bilo kojih razloga, nije u mogućnosti ili ne želi dalje održavati registrovani red vožnje, obavezan je nadležnom organu, koji je registrovao red vožnje, podnijeti pismeni zahtjev sa obrazloženjem za trajnu obustavu prevoza i datumom od kada prestaje sa održavanjem linije.

Prevoznik je dužan istovremeno pismenim putem obavijestiti autobuske stanice o datumu obustave prevoza iz zahtjeva iz stava 3. ovog člana.

Član 32.

Prevoznik mora otpočeti javni prevoz putnika u linijskom drumskom prevozu po registrovanom redu vožnje danom njegovog stupanja na snagu.

Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, u toku važenja reda vožnje na određenoj liniji, može se privremeno obustaviti javni prevoz putnika u slučaju više sile i u vanrednim slučajevima, koji nezavisno od volje prevoznika onemogućavaju obavljanje tog prevoza.

U slučaju obustave prevoza iz stava 2. ovog člana, prevoznik je dužan odmah po nastanku razloga zbog kojeg se obavlja obustava, o tome obavijestiti korisnike prevoza putem sredstava javnog informisanja, kao i autobuske stanice koje koristi po redu vožnje.

Obustavu prevoza iz stava 2. ovog člana prevoznik je dužan prijaviti nadležnom organu koji je red vožnje registrovao, kao i federalnoj inspekciji drumskog saobraćaja.

O privremenoj obustavi na konkretnoj liniji, na zahtjev prevoznika, nadležni organ koji je registrovao red vožnje dužan je donijeti rješenje.

Član 33.

Prevozniku kojem je nadležni organ pravosnažnim rješenjem oduzeo licencu za linijski prevoz putnika, brisaće se registrovani redovi vožnje na svim linijama na području Federacije Bosne i Hercegovine.

Red vožnje, odnosno neki od polazaka i povrataka iz registrovanog reda vožnje, brisaće se iz Registra redova vožnje, ako prevoznik:

- ne otpočne obavljati javni prevoz putnika u linijskom drumskom prevozu po registrovanom redu vožnje u roku od pet dana od dana njegovog stupanja na snagu;
- obustavi obavljanje javnog prevoza putnika u linijskom drumskom prevozu duže od pet dana uzastopno ili u raznim vremenskim razmacima duže od deset dana u toku registracijskog perioda;
- neuredno održava liniju neprekidno duže od osam dana ili u različitim vremenskim razmacima duže od 15 dana u toku registracijskog perioda;
- pismeno podnese zahtjev nadležnom organu za obustavljanje održavanja linije, odnosno polazaka i povrataka.

Sa reda vožnje brisaće se onaj kooperant koji je prema ugovoru o kooperaciji bio dužan održavati red vožnje, odnosno polazak ili povratak, u određenom vremenskom periodu, a ne održava ga, ili ga održava suprotno odredbama ugovora o kooperaciji, odnosno ukoliko su se stekli uslovi iz stava 1. ili stava 2. ovog člana, a red vožnje se preregistruje na ostale kooperante ili kooperanta iz ugovora.

Ukoliko se kooperanti ne mogu dogovoriti o načinu održavanja kooperantske linije iz ugovora o kooperaciji, nadležni ministar, odnosno nadležni organ iz člana 24. stav 2. ovog Zakona će formirati arbitražnu komisiju.

Rješenje o brisanju reda vožnje u slučaju iz stava 1. ovog člana donosi nadležni organ koji je registrovao red vožnje na osnovu pismenog obavještenja organa nadležnog za izdavanje licenci iz člana 13. ovog Zakona.

Rješenje o brisanju registrovanog reda vožnje, odnosno nekog od polazaka i povrataka, donosi nadležni organ koji je registrovao red vožnje u slučajevima navedenim u stavu 2. ovog člana u alinejama 1., 2. i 3. na osnovu nalaza inspekcije drumskog saobraćaja, a u slučaju navedenom u stavu 2. alineja 4. ovog člana na osnovu pismenog zahtjeva prevoznika.

II.1.2. Javni vanlinijski prevoz putnika

Član 34.

Javni prevoz putnika u vanlinijskom drumskom prevozu je prevoz za koji se relacija, cijena prevoza, visina naknade za usluge obavljene za potrebe putnika koji se prevoze i drugi uslovi prevoza utvrđuju pismenim ugovorom između prevoznika, odnosno fizičkog lica koje obavlja javni prevoz i naručioca prevoza, ako drugim propisom nije drugačije uređeno.

Član 35.

Javni vanlinijski prevoz putnika u drumskom prevozu može se obavljati kao:

- kružna vožnja unaprijed organizovane grupe putnika koja počinje i završava u istom mjestu, pri čemu se ista grupa putnika prevozi istim vozilom na čitavom itinereru i vraća se u mjesto polaska, bez usputnog ulaska ili izlaska drugih putnika;
- naizmjenična vožnja organizovana radi prevoza u više putovanja od istog polazišta do istog odredišta unaprijed organizovanih grupa putnika, s tim što se svaka grupa koja je obavila putovanje u odlasku vraća u istom sastavu i to tako da se prva vožnja u povratku i posljednja vožnja u odlasku u nizu naizmjeničnih vožnji obavlja praznim vozilom;
- prevoz unaprijed organizovane grupe putnika u odlasku i putovanje praznog vozila u povratku i obratno;
- taksi prevoz.

Na vozilu kojim se obavlja prevoz iz stava 1. alineje 1., 2. i 3. ovog člana mora biti istaknuta tabla sa oznakom "Vanlinijski prevoz" koja se postavlja u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla.

Odredba iz stava 2. ovog člana ne odnosi se na vozila kojima se obavlja taksi prevoz.

Član 36.

Ugovoreni prevoz je vanlinijski prevoz određene, tačno utvrđene kategorije putnika, ako se takav prevoz obavlja u cilju odlaska na posao ili u školu (fakultet) i obratno, na određenoj relaciji bez prijema drugih putnika.

U autobusu kojim se obavlja prevoz iz stava 1. ovog člana mora se nalaziti kopija ugovora o prevozu koji je zaključen između organizacije - korisnika prevoza i prevoznika.

U donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla autobusa za vrijeme obavljanja posebnog vanlinijskog prevoza mora se nalaziti tabla sa oznakom "Ugovoreni prevoz".

Član 37.

Prilikom obavljanja vanlinijskog drumskog prevoza iz člana 35. stav 1. alineja 1., 2. i 3. ovog Zakona, u motornom vozilu se mora nalaziti pismeni ugovor o prevozu, te putni list sa spiskom putnika potpisan od prevoznika, odnosno fizičkog lica koje obavlja javni prevoz.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, prilikom obavljanja prevoza kada vanlinijski prevoz putnika obavlja organizator putovanja koji je ujedno i prevoznik, umjesto ugovora o prevozu u motornom vozilu mora se nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prevoz u odlasku i povratku.

Kod obavljanja prevoza iz člana 36. stav 1. ovog Zakona umjesto spiska putnika, putnici koji se prevoze moraju kod sebe imati identifikacione iskaznice, ovjerene od prijevoznika ili fizičkog lica koje obavlja prevoz, izdate na osnovu ugovora o prevozu.

Pravilnik kojim se bliže određuje oblik i sadržaj putnog lista sa spiskom putnika donosi federalni ministar.

II. 1.2.1. Taksi prevoz

Član 38.

Taksi prevoz je javni prevoz putnika u vanlinijskom drumskom prevozu za koji je cijena prevoza za pređeni put unaprijed određena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga.

Cjenovnik usluga mora biti ovjeren od kantonalnog ministarstva nadležnog za poslove drumskog saobraćaja i istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

U toku prevoza putnika taksi vozilom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, baždaren prema propisanim metrološkim uslovima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

Prevoznik, odnosno fizičko lice koje obavlja taksi prevoz može sa korisnikom prevoza, na relacijama preko 25 km, ugovoriti cijenu prevoza i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

Prevoznik, odnosno fizičko lice koje obavlja taksi prevoz dužno je na zahtjev putnika koji se prevozi, izdati kartu za prevoz koja sadrži registarski broj vozila, putnu relaciju, naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu, datum prevoza, potpis i otisak pečata prevoznika.

Ako se prevoz iz stava 4. ovog člana obavlja bez uključenja taksimetra prevoznik, odnosno fizičko lice koje obavlja taksi prevoz dužno je izdati kartu za prevoz putniku koji se prevozi prije početka vožnje.

Član 39.

Pri obavljanju taksi prevoza, bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prevoz, ne mogu se primati na prevoz drugi putnici.

Član 40.

Taksi prevoz može se obavljati samo putničkim vozilom sa pet sjedišta (1+4), koje ima četvero vrata, a oblik karoserije limuzina.

Putničko vozilo iz stava 1. ovog člana ne može imati priključno vozilo.

Član 41.

Vozači koji upravljaju motornim vozilom kojim se obavlja taksi prevoz, pored uslova utvrđenih propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima moraju ispunjavati i uslove iz člana 9. ovog Zakona.

Član 42.

Organizaciju i način obavljanja taksi prevoza putnika na teritoriji kantona, svojim propisom reguliše organ iz člana 10. stav 1. ovog Zakona.

Propisom iz stava 1. ovog člana uređuje se naročito:

- način organizovanja taksi prevoza na teritoriji kantona, odnosno području grada i opštine;
- broj i razmještaj taksi stajališta, način njihovog korišćenja, uređenja i održavanja, te broj vozila na pojedinim taksi stajalištima;
- način utvrđivanja i naplate cijene taksi prevoza, ako se prevozi više putnika;

- način izdavanja dopunskih oznaka za vozila, njihovu veličinu, broj i izgled;
- prava i dužnosti vozača koji obavlja taksi prevoz i putnika koji se prevoze taksi vozilom;
- osnovne i dopunske uslove koje mora ispunjavati taksi vozač i taksi vozilo.

II.2. JAVNI PREVOZ TERETA

Član 43.

Javni prevoz tereta u drumskom prevozu (u daljem tekstu: prevoz tereta) može se organizovati kao linijski i vanlinijski prevoz.

Član 44.

Prevoznik koji obavlja javni prevoz tereta dužan je utvrditi cjenovnik pojedinačnih usluga prevoza.

Cjenovnik iz stava 1. ovog člana, ovjeren od prevoznika, mora se nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

Ministarstvo na prijedlog Asocijacije prevoznika pri Privrednoj komori Federacije Bosne i Hercegovine utvrđuje cjenovnik minimalnih cijena prevoznih usluga u drumskom prevozu tereta.

Prevoznik je obavezan da se pridržava utvrđenih cijena iz prethodnog stava.

Član 45.

Prevoznik, koji obavlja javni prevoz tereta, dužan je da u vozilu kojim obavlja prevoz ima uredno popunjen i ovjeren tovarni list, u kojem između ostalih moraju biti sadržani sljedeći podaci: naziv prevoznika i njegov poreski i identifikacijski broj, naručilac prevoza, primalac tereta, relacija, cijena prevoza, količina i vrsta tereta koji se prevozi i datum utovara tereta.

Tovarni list mora biti potpisan ili ovjeren od prevoznika, isporučioaca i primaoca tereta.

II.2.1. Javni linijski prevoz tereta

Član 46.

Linijski prevoz tereta obavlja se na osnovu dozvole, po registrovanom redu vožnje, a cijena i drugi uslovi prevoza su unaprijed utvrđeni na osnovu cjenovnika.

Član 47.

Ministarstvo izdaje dozvole za obavljanje linijskog prevoza tereta i vodi registar izdatih dozvola.

Dozvolu iz stava 1. ovog člana prevoznik mora imati u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

Federalni ministar pravilnikom propisuje uslove za dobivanje i postupak izdavanja dozvola, kao i način vođenja registra izdatih dozvola.

Član 48.

Prevoznik je dužan da o registrovanoj liniji kao i o odobrenim promjenama na liniji najkasnije pet dana prije otpočinjanja prevoza obavijesti sve teretne stanice koje se nalaze upisane u rješenju.

Prevoznik je dužan svim teretnim stanicama koje koristi na registrovanoj liniji dostaviti utvrđeni cjenovnik prevoznih usluga.

Član 49.

Prevoznik, kojem je izdato rješenje za obavljanje linijskog prevoza tereta, dužan je da prevoz obavlja na osnovu uslova iz rješenja i u skladu sa odredbama ovog Zakona.

II.2.2. Javni vanlinijski prevoz tereta

Član 50.

Vanlinijski prevoz tereta je prevoz tereta za koji se relacija, cijena prevoza i drugi uslovi utvrđuju ugovorom između prevoznika i naručioca prevoza.

Član 51.

Prevoz za posebne namjene (vanredni prevoz, prevoz opasnih materija i sl.) obavlja se na osnovu ovog Zakona, Zakona o putevima Federacije Bosne i Hercegovine i Zakona o prevozu opasnih materija.

Prevoz za posebne namjene obavlja se na osnovu dozvole koju izdaje nadležni organ određen Zakonom o putevima Federacije Bosne i Hercegovine ili Zakonom o prevozu opasnih materija.

Dozvola iz prethodnog stava ili njena kopija mora se nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza za posebne namjene.

III. PREVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Član 52.

Prevoz za vlastite potrebe mogu obavljati pravna ili fizička lica pod uslovima propisanim ovim Zakonom.

Prevoz za vlastite potrebe može se obavljati kao prevoz tereta, kojeg obavljaju pravna lica radi zadovoljenja svojih proizvodnih ili uslužnih potreba u okviru djelatnosti upisanih u sudski registar i kao prevoz lica koja su u radnom odnosu kod istog i drugih lica u vezi sa obavljanjem poslova iz te djelatnosti.

Prevoz za vlastite potrebe može se obavljati vlastitim motornim vozilom ili iznajmljenim putničkim vozilom (rent-a-car).

Prilikom obavljanja prevoza za vlastite potrebe, u vozilu se mora nalaziti pravosnažno rješenje iz člana 5. ovog Zakona.

Kod prevoza lica za vlastite potrebe u autobusu se mora nalaziti putni list sa spiskom putnika iz člana 37. stav 1. ovog Zakona, a ako se obavlja prevoz zaposlenih s posla na posao, lica koja se prevoze moraju imati identifikacijske iskaznice izdate od strane pravnog, odnosno fizičkog lica koje taj prevoz obavlja.

Član 53.

Fizičko lice može obavljati prevoz za vlastite potrebe sa jednim ili više vozila ako:

- prevozi teret koji je u vezi sa obavljanjem privredne i druge djelatnosti za koju ima rješenje;

- samostalno obavlja poljoprivrednu djelatnost, te prevozi vlastite poljoprivredne proizvode, ili prevozi druge proizvode koje je nabavio u svrhu te proizvodnje;
- prevozi lica koja su kod njega u radnom odnosu.

Vozilom u vlasništvu fizičkog lica, kojim se obavlja prevoz za vlastite potrebe, može upravljati vlasnik vozila ili vozač koji je u radnom odnosu kod vlasnika vozila.

Član 54.

Fizičko lice može obavljati prevoz lica, tereta, ili lica i tereta za vlastite potrebe motornim vozilom samo na osnovu rješenja za obavljanje tog prevoza, koje izdaje nadležni organ prema odredbama Zakona o zanatstvu, na čijem području fizičko lice ima prebivalište.

Rješenje iz stava 1. ovog člana ne može se izdati fizičkom licu koje je upisano u registar za obavljanje javnog prevoza.

Nadležni organ iz stava 1. ovog člana dužan je voditi registar izdatih rješenja za obavljanje prevoza za vlastite potrebe.

Odredbe ovog člana ne odnose se na prevoz za vlastite potrebe koji se obavlja putničkim automobilom građana i vozilom specijalno opremljenim za kampovanje.

Član 55.

U motornom vozilu kojim se obavlja prevoz za vlastite potrebe mora se nalaziti rješenje za obavljanje tog prevoza.

U teretnom motornom vozilu najveće dopuštene mase preko 3.500 kg, kojim se obavlja prevoz tereta, mora se nalaziti tovarni list iz člana 45. ovog Zakona.

Član 56.

Motornim vozilom kojim se obavlja prevoz za vlastite potrebe, kod privrednih društava, odnosno drugih pravnih lica, mora upravljati vozač koji je u radnom odnosu kod vlasnika motornog vozila i ispunjava uslove iz člana 9. ovog Zakona.

III.1. Rent-a-car prevoz

Član 57.

Prevoz lica iznajmljenim motornim vozilima (rent-a-car) je prevoz koji se obavlja za vlastite potrebe na osnovu ugovora zaključenog između korisnika i davaoca rent-a-car usluge po unaprijed utvrđenom cjenovniku.

Pravno lice koje pruža rent-a-car uslugu uz iznajmljivanje vozila sa vozačem, može takav vid usluga pružiti samo sa vozačima koji su sa njim uspostavili radni odnos u skladu sa Zakonom o radu.

Pravno lice koje pruža rent-a-car usluge mora biti registrovano za obavljanje te djelatnosti.

U motornom vozilu za vrijeme pružanja rent-a-car usluge mora se nalaziti primjerak zaključenog ugovora iz stava 1. ovog člana.

Član 58.

Vozila za rent-a-car usluge moraju ispunjavati uslove predviđene pravilnikom iz člana 5. i pravilnikom iz člana 8. ovog Zakona.

Korisnik rent-a-car vozila ne može obavljati javni prevoz iznajmljenim vozilom.

Član 59.

Za pružanje rent-a-car usluge može se koristiti putničko vozilo sa brojem sjedišta (1+4) do (1+7).

IV. AUTOSTANICE

Član 60.

Djelatnost pružanja usluga autobuskih stanica u prevozu putnika (u daljem tekstu: autobuska stanica) i usluga teretnih stanica (u daljem tekstu: teretna stanica) mogu obavljati pravna lica koja su registrovana za obavljanje djelatnosti pružanja staničnih usluga i ako ispunjavaju uslove propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na osnovu ovog Zakona.

Član 61.

Autostanica mora biti označena natpisom i to:

- autobuska stanica sa natpisom mjesta u kome se nalazi,
- teretna stanica sa natpisom mjesta u kome se nalazi.

IV.1. Autobuske stanice i stajališta

Član 62.

Autobuska stanica je određeni prostor za prihvat i otpremu autobusa, izlazak ili ulazak putnika, utovar ili istovar prtljage, rezervaciju i prodaju karata za prevoz, čuvanje prtljaga, informisanje putnika i prevoznika i ostale poslove u vezi sa prevozom putnika.

Autobusko stajalište je određen i označen prostor za zaustavljanje autobusa radi bezbjednog ulaska ili izlaska putnika.

Autobuska stanica obavlja poslove i usluge u okviru registrovane djelatnosti za koju ima javna ovlašćenja, na osnovu rješenja koje izdaje Ministarstvo.

Član 63.

Ulaz ili izlaz putnika obavlja se samo na autobuskim stanicama, odnosno autobuskim stajalištima upisanim u registrovani red vožnje.

Prevoznik je dužan da na polaznu stanicu postavi autobus koji saobraća na određenoj liniji do 15 minuta prije polaska i to na peron koji mu je određen organizacijom rada autobuske stanice.

Ako je u redu vožnje upisan naziv mjesta u kojem postoji autobuska stanica, prevoznik je obavezan koristiti usluge autobuske stanice u tom mjestu.

U mjestu u kojem postoje dvije ili više autobuskih stanica namjenjenih za isti rang linijskog prevoza, prevoznik će koristiti usluge autobuske stanice koju ima upisanu u registrovani red vožnje.

Član 64.

Autobuska stanica mora biti opremljena i održavana tako da odgovara svojoj svrsi.

U zavisnosti od zadovoljavanja propisanih uslova, vezano za posjedovanje opreme i sadržaja u okviru cjelokupne usluge, utvrdiće se kategorija autobuske stanice.

Pravilnik kojim se bliže određuju uslovi koje mora ispunjavati autobuska stanica, način rada i njihova kategorizacija, donosi federalni ministar.

Član 65.

Autobuska stanica mora pod jednakim uslovima pružati svoje usluge svim prevoznicima koji u registrovanom redu vožnje imaju upisanu tu autobusku stanicu, a po cjenovniku u zavisnosti od kategorije autobuske stanice.

Autobuska stanica može naplaćivati svoje usluge samo ako je izvršena kategorizacija i ako joj je rješenjem Ministarstva utvrđena jedna od kategorija.

Ministarstvo, na prijedlog Asocijacije prevoznika pri Privrednoj komori Federacije Bosne i Hercegovine, utvrdiće maksimalne cijene usluga autobuskih stanica zavisno od kategorije stanice.

Prevoznik koji obavlja prevoz iz stava 1. ovog člana, obavezan je autobuskoj stanici upisanoj u registrovani red vožnje povjeriti rezervaciju i prodaju karata za prevoz, te davanje obavještenje putnicima.

Autobuska stanica i prevoznik iz stava 4. ovog člana ugovorom će regulisati uslove, način korišćenja usluga autobuske stanice, međusobna prava i obaveze, a visinu naknade za pružene usluge odrediće u skladu sa cjenovnikom iz stava 3. ovog člana.

Službena lica na autobuskoj stanici dužna su za vrijeme rada na vidnom mjestu nositi identifikacijske iskaznice.

Član 66.

Autobuska stanica dužna je voditi evidenciju o dolascima i odlascima autobusa, i svakih 30 dana nadležnom organu koji je registrovao redove vožnje dostavljati pismene informacije o redovima vožnje koje prevoznik neuredno održava, odnosno redovima vožnje koje prevoznik ne održava.

Vozač autobusa dužan je po dolasku na autobusku stanicu odmah prijaviti dolazak autobusa, odnosno prijaviti postavljanje autobusa na peron i ovjeriti putni nalog sa podacima o vremenu dolaska i polaska autobusa sa autobuske stanice.

Otpравниk je dužan otpremiti svaki autobus sa polaznog perona prema redu vožnje, ako su za to ispunjeni uslovi.

Vozač autobusa može poći s autobuske stanice po odobrenju otpravnika, odnosno kad mu se odgovarajućim svjetlosnim signalom odobri odlazak s autobuske stanice, ako se otpremanje autobusa obavlja svjetlosnom signalizacijom.

Član 67.

U autobuskoj stanici mora se voditi saobraćajni dnevnik na način propisan Pravilnikom kojim se propisuje obrazac, sadržaj i način vođenja saobraćajnog dnevnika.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana donosi federalni ministar.

Član 68.

Nakon sklapanja ugovora iz člana 65. stav 5. ovog Zakona, autobuska stanica dužna je sistematizovati sve redove vožnje po linijama, vremenu dolaska i odlaska autobusa sa autobuske stanice i istaknuti ih na mediju predviđenom za informisanje putnika.

Član 69.

Prevoznik mora obavijestiti autobusku stanicu, gdje započinje prevoz po redu vožnje, o nemogućnosti održavanja polaska linije, odnosno o zakašnjenju većem od 30 minuta.

U slučaju iz stava 1. ovog člana, autobuska stanica mora obavijestiti sljedeću autobusku stanicu po redu vožnje.

U slučaju prijema obavještenja o nemogućnosti održavanja polaska ili nenajavljenog kašnjenja većeg od 30 minuta, autobuska stanica može, ukoliko je već izvršila prodaju karata za taj polazak, angažovati drugog prevoznika o trošku prevoznika koji je trebao obaviti taj polazak.

IV.2. Teretne stanice

Član 70.

Teretna stanica osigurava prihvata i otpremu teretnih motornih i priključnih vozila i tereta, osigurava njihov smještaj, usluge smještaja i prehrane članova posade.

Teretna stanica može organizovati pružanje i drugih usluga vezanih za obavljanje prevoza tereta.

Rješenje o ispunjavanju uslova iz st. 1. i 2. ovog člana donosi Ministarstvo.

Federalni ministar će posebnim pravilnikom propisati uslove koje moraju ispuniti teretne stanice za obavljanje djelatnosti.

Član 71.

Teretna stanica mora pružati svoje usluge pod jednakim uslovima svim prevoznicima, odnosno fizičkim licima koji obavljaju javni prevoz.

Ako u mjestu postoji teretna stanica, nadležno kantonalno ministarstvo može propisom utvrditi obavezu da su prevoznici, odnosno fizička lica koja obavljaju javni prevoz, dužni koristiti usluge teretne stanice.

V. STANICE TEHNIČKOG PREGLEDA

Član 72.

Stanica tehničkog pregleda pruža usluge tehničkog pregleda vozila kojim se utvrđuje ispunjavanje tehničko eksploatacijskih uslova i tehnička ispravnost vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prevoza.

Za svako vozilo koje ispunjava gore navedene uslove stanica tehničkog pregleda izdaje odgovarajuću potvrdu.

Pružanje usluga tehničkog pregleda vozila iz stava 1. ovog člana može vršiti samo stanica tehničkog pregleda koja je registrovana za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila i ima odobrenje za rad dobijeno od Ministarstva.

Član 73.

Odobrenje za rad stanici tehničkog pregleda na prijedlog Komisije izdaje Ministarstvo.

Komisiju iz stava 1. ovog člana formira federalni ministar.

Komisija iz stava 2. ovog člana broji 13 članova od kojih su tri člana iz Ministarstva, s tim da je jedan predsjednik Komisije i po jednog člana iz kantonalnog ministarstva nadležnog za poslove drumskog saobraćaja.

Člana Komisije iz kantonalnog ministarstva imenuje federalni ministar na prijedlog kantonalnog ministra nadležnog za poslove drumskog saobraćaja.

Komisija svoje prijedloge u vezi sa davanjem odobrenja treba bazirati u skladu sa evropskim standardima i direktivama i u svemu postupati u skladu sa važećim propisima koji regulišu ovu oblast.

Član 74.

Uslove za obavljanje poslova utvrđivanja tehničke ispravnosti vozila, način obavljanja pojedinih vrsta tehničkog pregleda, evidencije koje se vode i obrasci koji se izdaju, kao i drugi poslovi u vezi sa radom stanica tehničkog pregleda određuju se pravilnicima koje donosi federalni ministar.

Član 75.

Kontrola ispravnosti vozila na stanicama tehničkog pregleda vrši se u skladu sa odredbama ovog Zakona, pravilnicima donesenim na osnovu njega, kao i na osnovu drugih zakona i pravilnika donesenih na osnovu njih i prema usvojenom standardu i važećim normativima.

Tehnički pregled se obavlja u skladu sa procedurama važećim za pojedine vrste tehničkog pregleda, a dokumentacija za vozilo izdaje se na bazi ispisa rezultata mjerenja pojedinih karakteristika tog vozila dobijenih na opremi sa automatskim ispisom podataka, opšteg stanja vozila, te na osnovu zapažanja kontrolora o stanju pojedinih sklopova, agregata i komponenti tog vozila.

Ministarstvo, na prijedlog Asocijacije stanica tehničkog pregleda pri Privrednoj komori Federacije Bosne i Hercegovine utvrđuje jedinstven cjenovnik usluga pojedinih vrsta tehničkog pregleda vozila.

Član 76.

Dio poslova iz svoje nadležnosti, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda, Ministarstvo može prenijeti na odgovarajuću stručnu instituciju koja bude izabrana putem javnog oglasa.

Stručna institucija koja će obavljati poslove iz stava 1. ovog člana, mora ispunjavati sljedeće uslove:

- biti upisana u sudski registar za obavljanje djelatnosti iz oblasti za koju se prenosi javno ovlašćenje;
- imati kadrove sposobne za obavljanje djelatnosti iz oblasti za koju se prenosi javno ovlašćenje;
- biti stručno i tehnički osposobljena za vršenje obuke za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila, baždarenja tahografa;
- biti stručno i tehnički osposobljena za vršenje stručnog nadzora nad radom stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila, vođitelja stanice tehničkog pregleda;
- imati kadar i opremu za vršenje kontrole ispravnosti baždarenja opreme i uređaja na stanicama tehničkog pregleda;
- dokazati da može pratiti referentnu literaturu Evropske zajednice iz ove oblasti i vršiti primjenu savremenih dostignuća na stanicama tehničkog pregleda i davati prijedloge za dopunu postojećih normativnih akata iz ove oblasti u skladu sa evropskim standardima,

- posjedovati računare, stručnu literaturu, laboratoriju sa tipski odobrenom opremom, kabinete i drugu opremu neophodnu za obavljanje djelatnosti koje se prenose;
- ispunjavati uslove propisane pozitivnim zakonskim propisima Bosne i Hercegovine.

Stručna institucija iz stava 1. ovog člana obavlja sljedeće poslove:

- prati propise iz oblasti kontrole ispaavnosti vozila, a koje donose susjedne zemlje, Evropska unija i druge međunarodne organizacije i integracije;
 - utvrđuje uslove za rad stanica za tehnički pregled vozila i izdaje sertifikate i vodi službenu evidenciju o njima, na osnovu kojih Ministarstvo prenosi javno ovlašćenje stanici tehničkog pregleda vozila za obavljanje pojedinih vrsta tehničkog pregleda vozila i izdavanja potvrda o njihovoj ispravnosti;
 - vrši stručno osposobljavanje kadrova za obavljanje poslova kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih lica koja rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila;
 - organizuje periodičnu provjeru znanja kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugog osoblja;
 - organizuje kontrolu baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila;
 - organizuje uvezivanje stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresovanih subjekata u jedinstven informacijski sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
 - vrši obradu podataka i izradu analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
- ostvaruje saradnju sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
 - daje pismena uputstva i informacije, te izrađuje stručne publikacije iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
 - po zahtjevu organa koji vrši upravni nadzor nad radom stručne institucije iz stava 1. ovog člana, a najmanje dva puta godišnje dostavlja izvještaje, kao i podatke i dokumenta od značaja za vršenje upravnog nadzora.

Bliže odredbe o načinu vršenja pojedinih poslova i zadataka iz stava 3. ovog člana propisaće se pravilnicima iz člana 74. ovog Zakona.

Član 77.

Stručna institucija iz člana 76. stav 1. ovog Zakona gubi javna ovlašćenja za obavljanje poslova iz stava 3. člana 76. ovog Zakona ukoliko:

- poslove ne obavlja stručno i blagovremeno,
- ne podnosi izvještaje, podatke ili drugu dokumentaciju u skladu sa članom 76. stav 3. alineja 10.,
- izvještaj o radu ne bude pozitivno ocijenjen od Ministarstva.

Član 78.

U ostvarivanju svoje funkcije, vezano za rad stanica tehničkog pregleda, Ministarstvo je nadležno da:

- donosi propise i opšte akte iz oblasti tehničkog pregleda vozila i rada stanica za tehnički pregled vozila;
- vrši upravni nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila;
- vrši upravni nadzor nad radom stručne institucije iz člana 76. stav 1. ovog Zakona.

VI. INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 79.

Poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ovog Zakona i propisa donesenih na osnovu njega obavlja Ministarstvo.

Neposredne poslove inspeksijskog nadzora obavljaju federalni inspektori za drumski saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor).

Član 80.

Inspektor može biti lice koje ima visoku školsku spremu - diplomirani inženjer saobraćaja drumskog smjera, koje ima položen stručni upravni ispit i najmanje tri godine radnog iskustva na najstroženijim upravnim poslovima poslije položenog stručnog ispita.

Federalni ministar može, po potrebi, rješenjem privremeno ovlastiti i drugo lice koje ispunjava uslove iz stava 1. ovog člana, da izvrši određene poslove inspeksijskog nadzora sa svim ovlašćenjima inspektora.

Član 81.

Inspektor vodi evidenciju o obavljenim inspeksijskim pregledima i preduzetim mjerama.

Sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 1. ovog člana propisuje federalni ministar pravde.

Član 82.

Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog Zakona i propisa donesenih na osnovu njega inspektor obavlja u sjedištu i drugim poslovnim prostorijama pravnog ili fizičkog lica.

Inspektor u obavljanju poslova inspeksijskog nadzora ovlašćen je da zaustavi vozila koja su predmet ovog Zakona.

Zaustavljanje vozila u smislu prethodnog stava ovog člana, inspektor vrši isticanjem tablice koja je u obliku saobraćajnog znaka "Zabranjen saobraćaj svim vozilima u oba smjera" na kojoj je ispisano "STOP INSPEKCIJA".

Vozač motornog vozila na znak iz prethodnog stava dužan je zaustaviti vozilo i postupiti po nalogima inspektora.

Za vršenje inspeksijskog nadzora inspektor koristi posebnu tehničku opremu i označena službena vozila.

Federalni ministar će svojim uputstvom odrediti način obilježavanja službenog vozila, te potrebnu tehničku opremu za obavljanje pregleda.

Član 83.

Prilikom vršenja inspeksijskog nadzora inspektor mora imati iskaznicu.

Oblik i sadržaj iskaznice propisuje federalni ministar pravde, a iskaznicu inspektor izdaje federalni ministar.

Član 84.

U vršenju inspeksijskog nadzora inspektori posebno nadziru:

- ispunjavanje uslova za obavljanje djelatnosti javnog prevoza i prevoza za vlastite potrebe;
- način obavljanja prevoza lica, tereta ili lica i tereta na području Federacije BiH;
- ispunjavanje propisanih uslova za vozila kojima se obavlja prevoz na području Federacije BiH;
- ispunjavanje propisanih uslova i načina rada i korišćenja autobuskih i teretnih stanica;
- da li je preventivni tehnički pregled vozila važeći i obavljen kod ovlašćene stanice tehničkog i preventivnog pregleda vozila.

Član 85.

U vršenju inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašten:

1) pregledati:

- poslovne i druge prostorije;
- vozila, uređaje, opremu, voznu dokumentaciju putnika i tereta;
- poslovne knjige, sporazume, ugovore i druge isprave u vezi sa prevoznikom djelatnosti;
- rješenje za rad stanici tehničkog pregleda kao i dokumentaciju na osnovu koje zaposleni obavljaju tehnički pregled vozila, baždarenost opreme i primjenu jedinstvenog cjenovnika na stanici tehničkog pregleda;
- dokumentaciju i evidencije, računarske baze podataka koje omogućavaju uvid u poslovanje i primjenu propisa u vezi sa prevoznikom djelatnosti.

2) narediti otklanjanje nedostataka u pogledu:

- ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje određene vrste prevoza;
- ispunjavanja uslova za rad autobuskih i teretnih stanica;
- ispunjavanja propisanih tehničko-eksploatacijskih uslova i svojstava predviđenih standardima za vozila;
- obavljanja preventivnih tehničkih pregleda vozila i urednosti kontrole tehničke ispravnosti vozila;
- održavanja reda vožnje;
- kao i u svim drugim slučajevima neprimjenjivanja propisa nad kojima se vrši nadzor;

3) privremeno zabraniti:

- obavljanje prevoza lica ili tereta ili lica i tereta ako utvrdi da se obavlja bez odgovarajuće licence, odnosno bez rješenja za obavljanje prevoza za vlastite potrebe;
 - korišćenje vozila ako ono ne ispunjava propisane uslove prema odredbama ovog Zakona;
 - obavljanje javnog linijskog prevoza lica u drumskom prevozu na liniji za koju red vožnje nije registrovan ili na liniji na kojoj prevoznik obavlja prevoz bez odobrene izmjene reda vožnje ili suprotno roku važenja registrovanog reda vožnje;
 - obavljanje javnog vanlinijskog prevoza lica ako utvrdi da ga prevoznik obavlja suprotno pravilima o načinu obavljanja vanlinijskog prevoza shodno deklarisanosti vrsti iz putnog lista ili ukoliko nema važeći putni list;
 - obavljanje poslova vozača, odnosno člana posade motornog vozila ako utvrdi da vozač, odnosno član posade vozila nema iskaznicu za vozača, nije u radnom odnosu kod nadziranog pravnog subjekta, odnosno vlasnika vozila, onemogućiti izvršenje inspekcijskog pregleda ili odbije izvršiti naređenje inspektora;
 - obavljanje taksi prevoza ako utvrdi da prevoznik ne ispunjava uslove propisane odredbama ovog Zakona i drugih propisa;
- pružanje staničnih usluga ako utvrdi da su radom autobuske ili teretne stanice ugroženi zdravlje ili životi ljudi.

Mjera privremene zabrane iz tačke 3. ovog člana traje do otklanjanja nedostataka.

Član 86.

Inspektor će donijeti rješenje i odmah primijeniti mjeru isključenja vozila iz saobraćaja, odnosno udaljiti vozača ili člana posade iz vozila ako utvrdi da:

- vozilom čine radnje za koje je izrečena mjera privremene zabrane iz člana 85. stav 1. tačka 3. alineja 1., 2., 3., 4. i 6. ovog Zakona;
- vozač ili član posade vozila obavlja poslove i zadatke i pored izrečene mjere privremene zabrane iz člana 85. stav 1. tačka 3. alineja 5. ovog Zakona.

Prilikom isključenja vozila iz saobraćaja inspektor oduzima saobraćajnu dozvolu za vozilo i registarske tablice i o tome izdaje odgovarajuću potvrdu.

Obavezu skidanja registarskih tablica izvršiće vozač i predati ih inspektoru.

Ukoliko vozač odbije da skine registarske tablice, vozilo se o trošku vlasnika ili vozača vozila upućuje na najbližu stanicu tehničkog pregleda ili najbližu automehaničarsku radionicu u kojoj će se obaviti skidanje registarskih tablica.

Mjera iz stava 2. ovog člana u prvom slučaju izriče se u trajanju od sedam dana, a u ponovljenom slučaju u vremenskom trajanju od 30 dana.

Sve posljedice i troškove nastale zbog isključenja vozila iz saobraćaja i zabrane obavljanje poslova na radnom mjestu vozača, odnosno člana posade vozila snosi u potpunosti nadzirano pravno ili fizičko lice.

Način izvršenja mjera iz ovog člana propisat će se posebnim pravilnikom kojeg donosi federalni ministar.

Član 87.

Inspektor će donijeti rješenje i odmah narediti Njegovo izvršenje kada utvrdi da nadzirano pravno lice postupuje protivno ranije izrečenoj mjeri privremene zabrane iz člana 85. stav 1. tačka 3. alineja 7. ovog Zakona.

U sprovođenju rješenja iz stava 1. ovog člana inspektor će pečaćenjem ili na drugi pogodan način privremeno zatvoriti prostorije i onemogućiti korišćenje mašina, uređaja i drugih sredstava za rad u kojima se ili kojima se obavlja djelatnost.

Član 88.

Inspektor je ovlašćen da odmah uputi vozilo na vanredni tehnički pregled ako utvrdi da ono ne ispunjava uslove iz člana 5. ili člana 8. ovog Zakona ili ako postoji osnovana sumnja da bi upotreba tih vozila ugrozila bezbjednost saobraćaja.

Vozilo iz stava 1. ovog člana može se uključiti u saobraćaj poslije obavljenog vanrednog tehničkog pregleda na kome je utvrđeno da su otklonjeni nedostaci zbog kojih je vozilo isključeno iz saobraćaja.

U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na vanrednom tehničkom pregledu, troškove obavljenog tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila.

Inspektor donosi rješenje o isključenju vozila iz saobraćaja.

Član 89.

U vršenju inspekcijuskog nadzora inspektor može oduzeti pravnom ili fizičkom licu dokumentaciju, isprave, kopije-izvode iz računarskih baza podataka (ispis itd.) ako posumnja u njihovu ispravnost, odnosno ako poslovanje ne obavljaju u skladu sa tom dokumentacijom, ispravama i evidencijom iz računarske baze podataka.

Dokumentacija, isprave i kopije-izvodi iz računarske baze podataka se oduzimaju privremeno, odnosno na vrijeme potrebno za utvrđivanje njihove ispravnosti ili do donošenja konačnog rješenja pri čemu se nadziranom pravnom ili fizičkom licu izdaje potvrda.

Član 90.

O preduzimanju upravnih mjera kojim se naređuje otklanjanje utvrđenih nedostataka i nepravilnosti i preduzimanje drugih upravnih mjera i radnji, za koje je ovim Zakonom i propisima donesenim na osnovu njega ovlašten, inspektor donosi rješenje.

Protiv rješenja što ga donosi inspektor može se izjaviti žalba federalnom ministru u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

@alba protiv rješenja iz člana 85. stav 1. tačka 3. i članova 86. do 88. ovog Zakona ne odgađa njegovo izvršenje.

Član 91.

Pravna ili fizička lica dužna su omogućiti inspektoru obavljanje poslova iz članova 85. do 89. ovog Zakona.

Pravna ili fizička lica, čije je poslovanje podvrgnuto nadzoru inspektora, dužna su na njegov zahtjev i u ostavljenom roku dostaviti tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za obavljanje poslova iz njegove nadležnosti.

Član 92.

Inspektor je dužan preduzeti odgovarajuće mjere i preventivne aktivnosti u cilju sprečavanja nastupanja štetnih posljedica zbog nedostataka i nepravilnosti u provođenju zakona i propisa donesenih na osnovu zakona čije izvršenje nadzire.

VII. KAZNENE ODREDBE

Član 93.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 KM do 15.000,00 KM kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1. obavlja periodične preventivne tehničke preglede bez registrovane te djelatnosti (član 8. stav 3. ovog Zakona);
2. obavlja periodične preventivne tehničke preglede bez registrovane te djelatnosti (član 8. stav 4. ovog Zakona);
3. obavlja javni prevoz bez registrovane djelatnosti javnog prevoza (član 11. stav 2. ovog Zakona);
4. obavlja javni prevoz bez posjedovanja licence iz člana 13. ovog Zakona;
5. povjeri ili ustupi obavljanje javnog prevoza u linijskom drumskom prevozu drugom prevozniku (član 18. ovog Zakona);
6. obavlja prevoz za posebne namjene bez dozvole nadležnog organa (član 51. stav 2. ovog Zakona);
7. obavlja prevoz za vlastite potrebe bez rješenja za obavljanje tog prevoza (član 54. stav 1. ovog Zakona);
8. pruža rent-a-car usluge, a nije registrovao obavljanje te djelatnosti (član 57. stav 3. ovog Zakona);
9. pruža usluge autostanica bez registrovane te djelatnosti (član 60. ovog Zakona);
10. pruža usluge tehničkog pregleda vozila bez registrovane te djelatnosti (član 72. stav 3. ovog Zakona);

11. ne obavlja kontrolu tehničke ispravnosti vozila u skladu sa važećim propisima, usvojenim standardom i važećim normativima (član 75. st. 1. i 2. ovog Zakona);

12. ne izdaje dokumentaciju o obavljenom tehničkom pregledu vozila na bazi ispisa rezultata mjerenja dobivenih na mjernoj opremi ili izda dokumentaciju sa pozitivnim rezultatom pregleda, a ličnim zapažanjem je mogao uočiti da stanje pojedinih sklopova, agregata ili komponenti vozila ne odgovara propisanim normama (član 75. stav 2. ovog Zakona);

13. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije (član 91. stav 1. ovog Zakona).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 2.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica ili vozač stranog prevoznika.

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine i zaštitna mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

Član 94.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1. obavlja preventivne periodične preglede bez ovlašćenja Ministarstva (član 8. stav 3. ovog Zakona);
2. obavlja preventivne periodične preglede bez ovlašćenja Ministarstva (član 8. stav 4. ovog Zakona);
3. obavlja javni prevoz vozilom suprotno odredbama člana 19. ovog Zakona;
4. obavlja javni linijski prevoz lica bez registrovanog reda vožnje ili bez izdate dozvole za prevoz (član 23. ovog Zakona);
5. obavlja javni prevoz lica u vanlinijskom drumskom prevozu suprotno odredbama člana 35. stav 1. ovog Zakona;
6. obavlja ugovoreni prevoz lica suprotno odredbama člana 36. stav 1. ovog Zakona;
7. obavlja linijski prevoz tereta obavlja registrovanog reda vožnje, odnosno bez dozvole za obavljanje linijskog prevoza tereta (član 46. ovog Zakona);
8. pruža usluge autobuskih stanica bez rješenja Ministarstva (član 62. stav 3. ovog Zakona);
9. pruža usluge teretnih stanica bez rješenja nadležnog organa, odnosno suprotno donesenom rješenju iz člana 70. stav 3. ovog Zakona;
10. pruža usluge tehničkog pregleda vozila bez odobrenja za rad Ministarstva (član 72. stav 3. ovog Zakona);
11. ne izvrši pravosnažno rješenje koje je na osnovu odredbe ovog Zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje;
12. u ostavljenom roku ne dostavi inspektoru tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za rad (član 91. stav 2. ovog Zakona).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica ili vozač stranog prevoznika.

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

Član 95.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 5.000,00 KM kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1. obavlja javni prevoz ili prevoz za vlastite potrebe vozilom za koje ne posjeduje važeće Rješenje o ispunjavanju tehničko - eksploatacijskih uslova iz člana 5. stav 3. ovog Zakona;
2. obavlja prevoz vozilom na kojem nije obavljen preventivni tehnički pregled ili je istekao ili je obavljen kod neovlašćene stanice tehničkog pregleda (član 8. ovog Zakona);
3. obavlja djelatnost prevoza suprotno organizaciji i načinu koji je propisao nadležni organ iz člana 10. ovog Zakona;
4. obavlja javni prevoz ne pridržavajući se odredbi ovog Zakona, uslova iz dozvole ili druge važeće dokumentacije (član 12. ovog Zakona);
5. ne obavlja prevoz lica u linijskom drumskom prevozu u skladu sa registrovanim redom vožnje (član 23. ovog Zakona);
6. karte za prevoz prodaje za red vožnje koji nije registrovan ili van utvrđenog cjenovnika (član 29. stav 5. ovog Zakona);
7. karte za prevoz prodaje u autobusu na autobuskoj stanici u terminu kada je organizovana prodaja karata (član 29. stav 6. ovog Zakona);
8. ne otpočne ili obustavi obavljanje javnog prevoza lica u linijskom drumskom prevozu po registrovanom redu vožnje (član 32. stav 1. ovog Zakona);
9. ne postupi u skladu sa odredbama člana 37. st. 1. i 2. ovog Zakona;
10. obavlja djelatnost taksi prevoza suprotno organizaciji i načinu koji je propisao nadležni organ iz člana 42. ovog Zakona;
11. obavlja javni prevoz tereta bez tovarnog lista (član 45. stav 1. ovog Zakona);
12. obavlja linijski prevoz tereta suprotno odredbama ovog Zakona ili suprotno uslovima iz rješenja (član 49. ovog Zakona);
13. obavlja vanlinijski prevoz tereta bez sklopljenog ugovora iz člana 50. ovog Zakona;
14. obavlja prevoz za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 52. st. 2., 3. i 5. ovog Zakona;
15. obavlja prevoz tereta bez tovarnog lista (član 55. stav 2. ovog Zakona);
16. ne obavlja prevoz lica rent-a-car vozilom za vlastite potrebe ili ga obavlja bez zaključenog ugovora ili bez unaprijed utvrđenog cjenovnika (član 57. stav 1. ovog Zakona);
17. iznajmljuje vozilo sa vozačima koji nisu kod njega zaposleni ili ne ispunjavaju uslove za vozača propisane ovim Zakonom (član 57. stav 2);

18. vozilo za pružanje rent-a-car usluga ne ispunjava uslove iz člana 58. stav 1. ovog Zakona;
19. autobuska stanica svoje usluge ne pruža pod jednakim uslovima svim prevoznicima koji imaju u registrovanom redu vožnje upisanu tu stanicu ili usluge ne naplaćuje u skladu sa cjenovnikom koji je u zavisnosti od kategorije autobuske stanice (član 65. stav 1. ovog Zakona);
20. autobuska stanica naplaćuje svoje usluge iako nije izvršena kategorizacija te stanice i bez rješenja o utvrđenoj kategoriji (član 65. stav 2. ovog Zakona);
21. prevoznik ne povjeri autobuskoj stanici prodaju i rezervaciju karata za prevoz (član 65. stav 4. ovog Zakona);
22. autobuska stanica se ne pridržava odredbi ugovora sklopljenog sa prevoznikom (član 65. stav 5. ovog Zakona);
23. prevoznik se ne pridržava odredbi ugovora sklopljenog sa autobuskom stanicom (član 65. stav 5. ovog Zakona);
24. teretna stanica ne pruža svoje usluge svim prevoznicima pod jednakim uslovima (član 71. stav 1. ovog Zakona).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica ili vozač stranog prevoznika.

Član 96.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 2.000,00 KM kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1. obavlja prevoz vozilom na kojem nije izvršen dnevni tehnički pregled ili nije potpisan na putnom nalogu (član 8. stav 2. ovog Zakona);
2. povjeri upravljanje motornim vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz člana 9. stav 2. ovog Zakona;
3. ne donese pravilnik kojim se regulišu prava i obaveze članova posade vozila (član 15. stav 2. ovog Zakona);
4. obavlja prevoz lica ili tereta u linijskom drumskom prevozu bez utvrđenog cjenovnika (član 17. stav 1. ovog Zakona) ili ne utvrdi cjenovnik za svaku liniju posebno sa cijenama između stanica i stajališta (član 17. stav 2. ovog Zakona);
5. obavlja prevoz u linijskom drumskom prevozu neuredno ili neredovno (član 27. stav 1. ovog Zakona);
6. ne obavlja bis vožnju svim vozilima na cijeloj relaciji za koju je red vožnje registrovan (član 27. stav 3. ovog Zakona);
7. prevoznik u linijskom drumskom saobraćaju se ne pridržava utvrđene minimalne cijene prevozne usluge, odnosno svoje usluge u linijskom drumskom prevozu naplaćuje manje od utvrđene minimalne cijene prevozne usluge (član 28. st. 5. ovog Zakona);
8. obavlja prodaju karata za prevoz na prodajnom mjestu u autobuskoj stanici, turističkoj agenciji, u poslovnici ili u autobusu po cijenama koje se razlikuju od cijena utvrđenih cjenovnikom prevoznika za traženu relaciju (član 29. stav 4. ovog Zakona);
9. postupa protivno odredbama člana 31. ovog Zakona;

10. o obustavi prevoza (član 32. stav 2. ovog Zakona) ne obavijesti korisnike prevoza ili autobuske stanice ili to ne prijavi nadležnom organu koji je registrovao red vožnje i federalnoj inspekciji drumskog saobraćaja (član 32. st. 3. i 4. ovog Zakona);

11. u autobusu kojim se obavlja ugovoreni prevoz ne nalazi se zaključen ugovor o prevozu ili njegova ovjerena kopija (član 36. stav 2. ovog Zakona);

12. ne postupi u skladu sa odredbama člana 37. stav 3. ovog Zakona;

13. obavlja javni prevoz tereta u drumskom prevozu, a ne utvrdi cjenovnik pojedinačnih usluga prevoza ili se ne pridržava cjenovnika minimalnih cijena prevoznih usluga tj. postupa suprotno odredbama člana 44. stav 1. ili stav 4. ovog Zakona;

14. autobuska ili teretna stanica nije označena u skladu sa odredbama člana 61. ovog Zakona;

15. dopusti da se ulaz lica u autobus ili izlaz lica iz autobusa obavlja van autobuskih stanica ili stajališta upisanih u registrovani red vožnje (član 63. stav 1. ovog Zakona);

16. u autobuskoj stanici se ne vodi saobraćajni dnevnik u skladu sa članom 67. stav 1. ovog Zakona.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica ili vozač stranog prevoznika.

Član 97.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 1.000,00 KM kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1. na motornom vozilu nije ispisana firma ili nije ispisana na propisan način (član 6. stav 1. ovog Zakona);

2. se u motornom vozilu ne nalazi putni nalog popunjen i ovjeren na propisan način (član 7. stav 1. ovog Zakona);

3. izda novi putni nalog za vozilo prije vraćanja putnog naloga za prethodnu vožnju (član 7. stav 2. ovog Zakona);

4. povjeri obavljanje javnog prevoza članu posade bez iskaznice iz člana 13. stav 4. ovog Zakona;

5. ne obavlja prevoz u skladu sa odredbama člana 14. stav 1. ovog Zakona;

6. prevoz lica u linijskom prevozu obavlja bez postavljene table sa ispisanim podacima polazne, završne i najmanje jedne od usputnih stanica (član 27. stav 2. ovog Zakona) osim ako je vozilo obilježeno na način predviđen stavom 5. istog člana, ili bis vožnju obavlja bez postavljene table sa natpisom "BIS vožnja" (član 27. stav 4. ovog Zakona);

7. nema ovjeren i potpisan cjenovnik u skladu sa odredbama člana 28. stav 1. ovog Zakona;

8. karte za prevoz izdaje bez podataka propisanih odredbama člana 28. stav. 3. ovog Zakona;

9. ne pridržava se minimalnih cijena prevoznih usluga (član 28. stav 5. ovog Zakona);

10. na vozilu nije istaknuta tabla sa oznakom "Vanlinijski prevoz" (član 35. stav 2.);

11. na vozilu nije istaknuta tabla sa oznakom "Ugovoreni prevoz" (član 36. stav 3.);

12. obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 38. ovog Zakona;
13. dozvolu za obavljanje linijskog prevoza tereta nema u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza (član 47. stav 2. ovog Zakona);
14. o registrovanoj liniji ili o promjenama na liniji najkasnije pet dana prije otpočinjanja prevoza ne obavijesti sve teretne stanice koje su upisane u rješenju ili ne dostavi utvrđeni cjenovnik svim teretnim stanicama koje koristi na registrovanoj liniji (član 48. st. 1. i 2. ovog Zakona);
15. upravlja vozilom, a nije u radnom odnosu kod vlasnika vozila (član 53. stav 2. ovog Zakona);
16. autobuska stanica ne dostavlja pismene izvještaje (član 66. stav 1. ovog Zakona);
17. ne postupi u skladu sa odredbama člana 68. ovog Zakona;
18. ne postupa u skladu sa odredbama člana 69. st. 1. i 2. ovog Zakona.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 150,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica ili vozač stranog prevoznika.

Član 98.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 2.000,00 KM kazniće se za prekršaj fizičko lice, odnosno drugo lice ako:

1. obavlja javni prevoz bez važećeg rješenja za obavljanje javnog prevoza (član 11. stav 3. ovog Zakona);
2. obavlja djelatnost prevoza suprotno organizaciji i načinu koji je propisao nadležni organ iz člana 10. ovog Zakona;
3. obavlja javni prevoz bez posjedovanja licence iz člana 13. ovog Zakona;
4. javni prevoz obavlja vozilom suprotno odredbama člana 19. ovog Zakona;
5. javni prevoz lica u vanlinijskom drumskom prevozu obavlja suprotno odredbama člana 35. stav 1. ovog Zakona;
6. prevoz za posebne namjene obavlja bez dozvole nadležnog organa (član 51. stav 2. ovog Zakona);
7. prevoz za vlastite potrebe obavlja bez rješenja za obavljanje tog prevoza (član 54. stav 1. ovog Zakona);
8. pruža rent-a-car usluge, a nije registrovao obavljanje te djelatnosti (član 57. stav 3. ovog Zakona);
9. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije (član 91. stav 1. ovog Zakona);
10. ne izvrši pravosnažno rješenje koje je na osnovu odredaba ovog Zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje;
11. u ostavljenom roku inspektor ne dostavi tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za rad (član 91. stav 2. ovog Zakona).

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine i zaštitna mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

Član 99.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 1.000,00 KM kazniće se za prekršaj fizičko lice, odnosno drugo lice ako:

1. obavlja javni prevoz ili prevoz za vlastite potrebe vozilom za koje ne posjeduje važeće Rješenje o ispunjavanju tehničko - eksploatacionih uslova iz člana 5. stav 3. ovog Zakona;
2. na motornom vozilu nije ispisana firma ili nije ispisana na propisan način (član 6. stav 1. ovog Zakona);
3. obavlja prevoz vozilom na kojem nije obavljen preventivni tehnički pregled ili je istekao ili je obavljen kod neovlašćene stanice tehničkog pregleda (član 8. stav 1. ovog Zakona);
4. obavlja prevoz vozilom na kojem nije izvršen dnevni tehnički pregled ili isti nije potpisan na putnom nalogu (član 8. stav 2. ovog Zakona);
5. povjeri upravljanje motornim vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz člana 9. stav 2. ovog Zakona;
6. ne registruje djelatnost javnog prevoza kao pravno lice, odnosno postupi suprotno odredbama člana 11. stav 4. ovog Zakona;
7. ne obavlja prevoz u skladu sa odredbama člana 14. stav 1. ovog Zakona;
8. na vozilu nije istaknuta tabla sa oznakom "Vanlinijski prevoz" (član 35. stav 2.);
9. ugovoreni prevoz lica obavlja protivno odredbama člana 36. stav 1. ovog Zakona;
10. na vozilu nije istaknuta tabla sa oznakom "Ugovoreni prevoz" (član 36. stav 3.);
11. obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 38. ovog Zakona;
12. obavlja djelatnost taksi prevoza suprotno organizaciji i načinu koji je propisao nadležni organ iz člana 42. ovog Zakona;
13. postupa suprotno odredbama člana 44. stav 1. ili stav 4. ovog Zakona;
14. obavlja javni prevoz tereta bez tovarnog lista (član 45. stav 1. ovog Zakona);
15. vanlinijski prevoz tereta obavlja bez sklopljenog ugovora iz člana 50. ovog Zakona;
16. prevoz za vlastite potrebe obavlja suprotno odredbama člana 52. st. 2., 3. i 5. ovog Zakona;
17. upravlja vozilom, a nije u radnom odnosu kod vlasnika vozila (član 53. stav 2. ovog Zakona).
18. obavlja javni prevoz tereta bez tovarnog lista (član 55. stav 2. ovog Zakona);

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 200,00 KM i vozač vozila.

Za prekršaje iz stava 1. tačka 13. ovog člana pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine, a za prekršaje iz stava 1. tačke 6., 11., 12., 13. i 15. izriče se i zaštitna mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

Član 100.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM na licu mjesta kazniće se za prekršaj član posade vozila, ili službeno lice na autobuskoj stanici ili lice u poslovnici, odnosno agenciji ili lice koje se prevozi, ako:

1. za vrijeme obavljanja prevoza u vozilu ne posjeduje važeće Rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacijskih uslova ili njegovu ovjerenu kopiju (član 5. stav 4. ovog Zakona);
2. upravlja vozilom kojim se obavlja prevoz bez putnog naloga (član 7. stav 1. ovog Zakona);
3. poslove vozača obavlja bez ispunjavanja uslova predviđenih članom 9. stav 2. ovog Zakona;
4. u vozilu se ne nalazi rješenje za obavljanje javnog prevoza (član 11. stav 5. ovog Zakona);
5. u vozilu se ne nalazi važeći obrazac licence iz člana 13. stav 4. ovog Zakona;
6. vozač vozila ne nosi istaknutu identifikacijsku iskaznicu (član 13. stav 4. ovog Zakona);
7. u obavljanju javnog prevoza ne pridržava se odredbi ovog Zakona i propisa o načinu obavljanja poslova člana posade vozila (član 15. stav 1. ovog Zakona);
8. ne primi na prevoz lice ili teret koji prema postojećim propisima nisu izuzeti od prevoza (član 16. stav 3. ovog Zakona);
9. primi na prevoz lice, teret ili životinje suprotno odredbama člana 21. stav 1. ovog Zakona;
10. u autobusu se ne nalazi red vožnje iz člana 24. stav 3. ovog Zakona;
11. u vozilu se ne nalazi red vožnje ili dokumentacija iz člana 27. stav 5. ovog Zakona;
12. u autobusu, autobuskoj stanici, turističkoj agenciji se ne nalazi ovjeren i potpisan cjenovnik za tu liniju (član 28. stav 1. ovog Zakona);
13. član posade vozila postupa suprotno odredbi člana 28. stav 2. ovog Zakona;
14. član posade vozila izdaje karte suprotno odredbi člana 28. stav 3. ovog Zakona;
15. prodaju karata za prevoz vrši suprotno odredbi člana 29. stav 6. ovog Zakona;
16. član posade vozila postupa suprotno odredbi člana 30. stav 2. ovog Zakona;
17. se u autobusu ne nalazi kopija ugovora o prevozu iz člana 36. stav 2. ovog Zakona;
18. se u autobusu ne nalazi ugovor o prevozu ili putni list sa spiskom putnika (član 37. stav 1. ovog Zakona);

19. cijenu prevoza ne određuje taksimetrom (član 38. stav 1. ovog Zakona);
20. postupi suprotno odredbi člana 38. st. 3., 4., 5. i 6. ovog Zakona;
21. postupi suprotno odredbi člana 39. ovog Zakona;
22. taksi prevoz obavlja suprotno odredbi člana 40. stav 2. ovog Zakona;
23. postupi suprotno odredbama člana 44. stav 2. ovog Zakona;
24. nema uredno popunjen i ovjeren tovarni list u vozilu (član 45. stav 1. ovog Zakona);
25. nema dozvolu u vozilu za vrijeme obavljanja linijskog prevoza tereta (član 47. stav 2. ovog Zakona);
26. se dozvola iz člana 51. stav 3. ovog Zakona ne nalazi u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza za posebne namjene;
27. prevoz za vlastite potrebe obavlja suprotno odredbama člana 52. st. 2., 3., 4. i 5. ovog Zakona;
28. prevoz za vlastite potrebe obavlja suprotno odredbama člana 56. ovog Zakona;
29. rent-a-car prevoz obavlja suprotno odredbama člana 57. stav 4. ovog Zakona;
30. iznajmljenim vozilom rent-a-car obavlja javni prevoz (član 58. stav 2. ovog Zakona);
31. ulaz ili izlaz lica obavlja se suprotno odredbi člana 63. stav 1. ovog Zakona;
32. član posade vozila ne koristi usluge autobuske stanice koju ima upisanu u redu vožnje (član 63. stav 3. ovog Zakona);
33. u autobuskoj stanici ne vodi saobraćajni dnevnik shodno odredbi člana 67. stav 1. ovog Zakona;
34. ne izvjesti narednu stanicu po redu vožnje, odnosno postupi suprotno odredbi člana 69. stav 2. ovog Zakona;
35. vozač za koga se utvrdi da je vozio vozilo i nije se zaustavio na dati znak iz člana 82. stav 4. ovog Zakona.

Novčanu kaznu na licu mjesta izriče i naplaćuje inspektor.

Ako počinitelj prekršaja ne plati novčanu kaznu na licu mjesta dužan je to učiniti najkasnije u roku od 15 dana od dana kada je načinio prekršaj.

Ako počinitelj prekršaja ne plati novčanu kaznu u roku iz stava 3. ovog člana inspektor će podnijeti prijavu za pokretanje prekršajnog postupka protiv počinioca prekršaja.

Član 101.

Novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM na licu mjesta kazniće se za prekršaj član posade vozila, ili službeno lice na autobuskoj stanici ili lice u poslovnici, odnosno agenciji ili putnik koji se prevozi, ako:

1. obavlja prevoz suprotno odredbama člana 8. stav 2. ovog Zakona;

2. postupa suprotno odredbama člana 20. ovog Zakona;
3. u vozilu kojim se obavlja javni prevoz nije postavljena tabla prema odredbi člana 27. stav 2. ovog Zakona;
4. putnik koji se prevozi nema važeću kartu za prevoz (član 29. stav 1. ovog Zakona);
5. ručni prtljag odlaže suprotno odredbama člana 30. stav 1. ovog Zakona;
6. za vrijeme obavljanja vanlinijskog prevoza nije istaknuta tabla iz člana 35. stav 2. ovog Zakona;
7. za vrijeme obavljanja vanlinijskog prevoza nije istaknuta tabla iz člana 36. stav 3. ovog Zakona;
8. u vozilu nema dokaz o uplati aranžmana iz člana 37. stav 2. ovog Zakona;
9. putnik koji se prevozi nema iskaznicu iz člana 37. stav 3. ovog Zakona;
10. cjenovnik usluga nije istaknut na vidnom mjestu u vozilu (član 38. stav 2. ovog Zakona);
11. u vozilu se ne nalazi rješenje iz člana 55. stav 1. ovog Zakona;
12. u vozilu se ne nalazi tovarni list iz člana 55. stav 2. ovog Zakona;
13. vozač ne koristi usluge autobuske stanice koja je upisana u red vožnje (član 63. stav 3. ovog Zakona);
14. ne nosi identifikacijsku iskaznicu na vidnom mjestu za vrijeme rada (član 65. stav 6. ovog Zakona);
15. ne prijavi dolazak autobusa ili ne ovjeri putni nalog (član 66. stav 2. ovog Zakona);
16. otprema autobuse suprotno odredbama člana 66. stav 3. ovog Zakona;
17. pođe sa autobuske stanice suprotno odredbi člana 66. stav 4. ovog Zakona.

VIII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 102.

Federalni ministar će na osnovu odredbi ovog Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti sljedeće propise:

1. Pravilnik iz člana 5. stav 2. ovog Zakona;
2. Pravilnik iz člana 6. stav 1. ovog Zakona;
3. Pravilnik iz člana 7. stav 1. ovog Zakona;
4. Pravilnik iz člana 8. stav 1. ovog Zakona;
5. Pravilnik iz člana 13. stav 3. ovog Zakona;
6. Pravilnik iz člana 24. stav 4. ovog Zakona;

7. Pravilnik iz člana 26. stav 2. ovog Zakona;
8. Pravilnik iz člana 37. stav 4. ovog Zakona;
9. Pravilnik iz člana 47. stav 3. ovog Zakona;
10. Pravilnik iz člana 64. stav 3. ovog Zakona;
11. Pravilnik iz člana 67. stav 1. ovog Zakona;
12. Pravilnik iz člana 70. stav 4. ovog Zakona;
13. Pravilnike iz člana 74. stav 1. ovog Zakona;
14. Pravilnik iz člana 86. stav 7. ovog Zakona.

Član 103.

Nadležni organ kantona, odnosno grada i općine će uskladiti propise iz člana 10. i člana 42. ovog Zakona u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1. ovog člana primjenjivaće se važeći propisi kantona, odnosno grada i općine ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim Zakonom.

Član 104.

Odredbe člana 9. stav 2. ovog Zakona u pogledu stručne spreme za zanimanje vozača motornih vozila neće se primjenjivati dvije godine od dana stupanja ovog Zakona na snagu.

Član 105.

Stručna institucija na koju su prenesena ovlašćenja po ranijim propisima, koja se odnose na rad stanica tehničkog pregleda i naznačena su u članu 76. ovog Zakona, nastavlja sa radom ukoliko su ovlašćenja prenesena na način kako je to propisano i ukoliko se utvrdi da prenesena ovlašćenja obavlja u skladu sa ovim Zakonom.

Član 106.

U prelaznom periodu od dvije godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona neposredne poslove inspekcijuskog nadzora obavljajuće i ovlašćeni kantonalni inspektori za drumski saobraćaj.

Član 107.

Danom stupanja na snagu ovog Zakona prestaje da važi Zakon o prevozu u unutrašnjem putnom saobraćaju ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", broj 23/98).

Do donošenja podzakonskih akata iz člana 102. ovog Zakona primjenjivaće se podzakonski propisi doneseni na osnovu zakona iz stava 1. ovog člana, ako nisu u suprotnosti sa odredbama ovog Zakona.

Član 108.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamenta Federacije BiH
Slavko Matić, s. r.

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamenta Federacije BiH
Muhamed Ibrahimović, s. r.
