

Na osnovu člana 19. stava 1. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 i 8/06), člana 54. stava 8., 88., 89. i 110. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10 i 16/10), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, ulica Alipašina broj 41, Sarajevo, na 159. sjednici održanoj 14. decembra 2010. godine, donosi

UREDBU

O VISINI NAKNADE ZA VANREDNI PREVOZ

Član 1.

Ovom Uredbom propisuju se visina naknade za vanredni prevoz koji se obavlja po javnim cestama Federacije BiH.

Član 2.

(1) Naknada za vanredni prevoz (u daljnjem tekstu: naknada) obračunava se i naplaćuje za vanredni prevoz vozilima koja sama ili zajedno s teretom prekoračuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja u Pravilniku za utvrđivanje uvjeta za obavljanje vanrednih prevoza.

(2) Naknadu iz stava 1. ovog člana plaća prevoznik, odnosno vlasnik motornog vozila koje obavlja vanredni prevoz, na račun nadležnog organa za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine.

Član 3.

Visina za obračun naknade iskazuju se:

a) u metrima, za prekoračenje najveće dopuštene dužine, širine i visine vozila, mjereći po uzdužnoj i poprečnoj simetrali od najizbočenijih tačaka vozila s teretom, odnosno po vertikalnoj simetrali, mjereći od površine kolovoza do najviše tačke vozila odnosno skupa vozila s teretom,

b) u tonama, za prekoračenje propisane ukupne mase i osovinskih opterećenja vozila, odnosno skupa vozila.

Član 4.

(1) Za prekoračenje najveće dopuštene dužine naknada iznosi:

a) za prekoračenje dužine veće od 18,75 m do jednaku ili manju od 20 m 0,20 KM/km

b) za prekoračenje dužine preko 20 m 0,40 KM/km

(2) Pri obračunu prekoračenja iz stava 1. ovoga člana, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću prekoračenu vrijednost.

Član 5.

(1) Za prekoračenje najveće dopuštene širine vozila naknada iznosi:

a) za širinu veću od 2,60 m do jednaku ili manju od 3,0 m 0,20 KM/km

b) za širinu veću od 3,0 do jednaku ili manju od 4,0 m 0,40 KM/km

c) za širinu veću od 4,0 m 0,60 KM/km

(2) Pri obračunu prekoračenja iz stava 1. ovoga člana, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću prekoračenu vrijednost.

Član 6.

(1) Za prekoračenje najveće dopuštene visine vozila, naknada iznosi:

a) za visinu veću od 4,0 m do jednaku 4,5 m 0,20 KM/km

b) za visinu veću od 4,50 m 0,40 KM/km.

(2) Pri obračunu prekoračenja iz stava 1. ovoga člana, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću prekoračenu vrijednost.

Član 7.

(1) Naknada za prekoračenje najveće dozvoljene ukupne mase vanrednog prevoza u skladu s odredbama člana 11. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07) iznosi:

a) Za prekoračenje mase do 60 t, za svaku tonu prekoračenja 0,40 KM/km

b) Za prekoračenje mase veće od 60 t do jednaku ili manju od 80 t 1,40 KM/km

c) Za prekoračenje mase veće od 80 t 2,50 KM/km

(2) Prekoračenja mase iz stava 1. ovog člana, čije vrijednosti završavaju do 0,5 t zaokružuju se na manju vrijednost, a prekoračenja mase čije vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, zaokružuju se na veću vrijednost.

Član 8.

(1) Obračun naknade za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja višestruke osovine vrši se tako da se od stvarnog ukupnog opterećenja višestruke osovine oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje, dobivena vrijednost se podijeli sa brojem osovina u sastavu višestruke osovine (2, 3 ili 4...) i za tako dobiveno preopterećenje u tonama u tabeli naknada za prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja (za jednostruke osovine) pročita se iznos naknade i ta vrijednost se pomnoži sa koeficijentom 1,375 za dvostruku osovину, 1,657 za trostruku osovину i 1,892 za četverostruku i druge višestruke osovine, te se tako dobije naknada po kilometru za odnosnu višestruku osovину.

(2) Za prekoračenje najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja motornog vozila, primjenjuje se naknada prema Tabeli iz ovog člana.

(3) Dobivena prekoračenja iz stava 1. ove tačke, čije vrijednosti završavaju do 0,5 tona, zaokružuje se na manju vrijednost, a dobivena prekoračenja koja završavaju iznad 0,5 tona, zaokružuju se na veću vrijednost.

Prekoračenje po osovini (t)	Naknada KM/km	Prekoračenje po osovini (t)	Naknada KM/km
1	0,6	11	32,9
2	1,8	12	38,8
3	3,2	13	45,00
4	5,1	14	51,3
5	7,6	15	57,5
6	10,8	16	63,2
7	14,4	17	68,2
8	18,8	18	72,2
9	23,1	19	76,6
10	27,7	20	78,2

Za svaku tonu preko 20 tona dodaje se 5,00 KM/t.

Član 9.

(1) Kada vanredni prevoz prekoračuje istovremeno dozvoljeno osovinsko opterećenje i dozvoljenu ukupnu masu, naknada se određuje samo po jednom od ova dva osnova i to onom koji dominira u pogledu visine.

(2) Kada vanredni prevoz istovremeno prekoračuje dozvoljene dimenzije i dozvoljeno opterećenje (masa ili osovinsko opterećenje), naknada se plaća kumulativno za sva prekoračenja dozvoljenih dimenzija i prekoračenja dozvoljene mase, odnosno osovinskog opterećenja, na način opisan u prethodnom stavu ovog člana.

(3) Ako motorno vozilo sa ili bez tereta prekoračuje više dopuštenih vrijednosti, ukupna

naknada izračuna se tako da se naknade za svako pojedino prekoračenje (KM/km) zbroje i pomnože s udaljenošću (km) od polazišta do odredišta vanrednog prevoza.

(4) Pri obračunu ukupno pređenih kilometara vanrednog prevoza, svaki započeti kilometar, uzima se kao puni kilometar.

Član 10.

(1) Visina naknade za donošenje odobrenja iznosi 100 KM.

(2) Kada se donosi odobrenje za veći broj istih vanrednih prevoza visina naknade iz stava 1. ovog člana se uvećava za 30%.

(3) Troškovi pregledavanja vozila odnosno kontrolnog pregleda vanrednog prevoza prije njegovog vršenja iznosi 40 KM/h, uračunavajući u trošak i vrijeme odlaska na teren i povratka sa terena.

(4) Troškovi kontrole dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja (koji obuhvata i troškove stručnih i pomoćnih radnika koji vrše kontrolu kao i troškovi vaga i njihovog transporta) iznosi 500 KM po jednom izvaganom vozilu.

(5) Troškovi kontrole dimenzija vozila za koje se utvrdi da premašuju dozvoljene dimenzije, bez vaganja, iznosi 100 KM po jednom vozilu.

(6) Troškovi kontrole iz stava 4. i 5. ovog člana se mogu naplatiti samo u slučaju kada se utvrdi da je vozilo prekoračilo dozvoljene dimenzije, masu ili osovinsko opterećenje.

Član 11.

Ova Uredba stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 973/10
14. decembra 2010. godine
Sarajevo

Premijer
Mustafa Mujezinović, s. r.