

## OPĆINA ILIDŽA

## Općinsko vijeće

Na osnovu člana 40. i 47. Zakona o prostornom uređenju Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 7/05), Općinsko vijeće Ilidža, na 29. redovnoj sjednici održanoj dana 25.06.2015. godine, donijelo je

## ODLUKU

O PRISTUPANJU IZRADI REGULACIONOG PLANA  
"PEJTON"

## Vrsta Plana

## Član 1.

Pristupa se izradi Regulacionog plana "Pejton", u daljem tekstu: Plan.

## Granice područja za koje se Plan radi

## Član 2.

Granica obuhvata polazi od tromede parcela k.č. 367/1, 2089/12 i 2076, potom produžava na sjeverozapad idući preko parcela k.č. 2076, 173, 171 (koordinate prelomnih tačaka: br. 1 y=6524514, y=4854116; br. 2 y=6524385, x=4854193; br. 3 y=6524317, x=4854274; br. 4 y=6524300, x=4854335) i dolazi u tačku br. 5 koja se nalazi na parceli k.č. 171, a ima koordinate y=6524267, x=4854524. Granica nastavlja na sjeveroistok sijekuci parcele k.č.171, 2076, 397/1 i dolazi u četveromeđu parcela k.č.1641, 1669/10, 424 i 2078, nastavlja u istom pravcu idući putem k.č. 2078 (obuhvata ga) i dolazi u tačku br. 6 koja se nalazi na međi između parcela k.č. 2078 i 1579/2, a ima koordinate y=6524759, x=4854785, potom se lomi na jugoistok idući preko parcela k.č. 2078, 489/2, 490/5, 491/3, 495/3, 478/13, 1693, 1694, 1695, 1697/1, 1698/29, 503/12, 504/2, 506 (koordinate prelomnih tačaka: br. 7 y=6524900, x=4854751; br. 8 y=6524951, x=4854724; br. 9 y=6525240, x=4854518; br. 10 y=6525306, x=4854494; br. 11 y=6525307, x=4854478) i dolazi u četveromeđu parcela k.č. 506, 1698/4, 1703/2 i 2089/1. Granica obuhvata produžava na jugozapad idući putem k.č. 2089/1 (ne obuhvata ga) i dolazi do mjesta odakle je opis granice i počeo.

Sve gore navedene parcele se nalaze u K.O. Ilidža, K.O. Stup, Općina Ilidža.

Površina obuhvata iznosi P=43ha.

## Vremenski period za koji se Plan donosi

## Član 3.

Plan se donosi za period do donošenja novog plana.

## Smjernice za izradu Plana

## Član 4.

- Izvršiti geodetsko snimanje postojećeg stanja u obuhvatu Plana u vektorskom obliku u razmjeri 1:1000. Uz geodetske podloge potrebno je obezbijediti i podatke o posjedovnom stanju i ažurnom katastru komunalne infrastrukture;
- Izvršiti istražne radove u funkciji izrade elaborata o inženjersko-geološkim i hidrološkim osobinama terena sa potrebnim brojem bušotina;
- Izvršiti anketiranje i valorizaciju postojećeg građevinskog fonda;
- Prilikom izrade Plana poštovati opredjeljenja data kroz planove višeg reda, (saobraćaj, komunalna infrastruktura, namjena), vodeći računa o povezivanju sa kontaktnim zonama, kao i potreba i zahtjeva subjekata planiranja i stvarnog stanja na terenu;
- Prilikom urbanog uređenja područja uzimati u obzir mogućnosti postojeće vlasničko stanje, što će omogućiti lakšu realizaciju Plana, s tim da se u isto vrijeme mora voditi računa o neophodnosti izgradnje sekundarnih

saobraćajnica i njihovih priključaka na saobraćajnice višeg reda kao i koridore za interventni saobraćaj;

- Intervencije u prostoru planiranja (nova izgradnja, dogradnja, nadogradnja) moraju biti usaglašene sa prostornim mogućnostima, pa je potrebno voditi računa o rastojanjima između objekata, njihovom osunčanju, saobraćajnom i kolskom pristupu, stacionarnom saobraćaju i sl., odnosno sa urbanističko-tehničkim uslovima izgradnje;
- Za planirani broj stanovnika u obuhvatu treba obezbijediti društvene i komercijalne sadržaje nivoa mjesne zajednice;
- Planom je potrebno obezbijediti plohe za dječija igrališta i sadržaje za pasivnu rekreaciju stanovnika sa elementima urbanog mobilijara primjerenog namjeni i ambijentu;
- Prioritet dati razvoju pješačkog saobraćaja, šetnicama, te uređenju obale rijeke Željeznice, i sagledati mogućnost uključivanja iste u funkciju naselja na način njegovog povezivanja i "otvaranja" ka obali.
- Uređenje major korita rijeke Željeznice, kao prostora urbanog povezivanja dviju obala, i jedan od dominantnih prirodnih i urbanih motiva Ilidže, treba posmatrati kao neizgrađeni prostor odmora, rekreacije i prirodnog ambijenta u središtu Ilidže. Hidrotehničko rješenje koncipirano je tako da brani ovo područje od 100 godišnjih velikih voda, te svako tehničko rješenje mora udovoljavati taj isti zahtjev;
- Pri oblikovanju prostornog i pejzažnog rješenja treba sačuvati pojas priobalja, (najmanje 50 metara) od gradnje objekata, s tim da taj prostor poprimi obilježje gradskog uređenog prostora, uz uvažavanje ambijentalnih, oblikovnih i drugih prostornih i prirodnih vrijednosti;
- Kompleks opremiti neophodnom mrežom i uređajima komunalne infrastrukture (elektroenergetika, javna rasvjeta, PTT i veze, vodovod, kanalizacija, toplifikacija - gasifikacija i dr.);
- Neophodno je u saradnji sa Kantonalnim Zavodom za zaštitu kulturno-historijskog i prirodnog naslijeđa ustanoviti da li postoje vrijednosti naslijeđa, kao i mjere za očuvanje istog.
- Veći dio područja planiranja nalazi se u koridoru uzletno-slijetne piste Aerodroma Sarajevo i podliježe strogim propisima režima građenja, tako da planirani kapaciteti u prostornoj organizaciji moraju biti saglasni ograničenjima i uslovima razmjesta fizičkih struktura koje diktira blizina Međunarodnog aerodroma Sarajevo.

## Zelenilo

- Prilikom definisanja prostorne organizacije cjelokupnog prostora treba u potpunosti sačuvati postojeće vrijedne zelene površine, uz prijedlog unaprijeđenja njihove strukture (biološka i građevinska komponenta);
- Sve slobodne površine treba ozeleniti. Koncept ozelenjavanja, osim estetsko-psihološkog elementa, treba da obezbijedi i druge funkcije kao što su zaštita od buke, sprječavanje ili potenciranje vizura i dr..
- U oblikovnom smislu, prema prostornim mogućnostima uz objekte, kao segment vanjskog uređenja predvidjeti zelene površine sa visokoatraktivnim elementima sve tri vegetacione etaže upotpunjene sa elementima urbanog mobilijara;
- Zelene površine na ovom prostoru treba koncipirati i urediti tako da predstavljaju jedinstvenu kompozicionu cjelinu međusobno, ali i sa širim prostorom uz uvažavanje svih kategorija zelenila koje odgovaraju ovom ambijentu i načinu korištenja površina;
- Konceptom prostornog uređenja obezbijediti minimalno 30% zelenila od ukupnog obuhvata Plana;

- Zelenilo uz objekte individualnog stanovanja, urediti sa elementima atraktivnih hortikulturnih formi i/ili vočki kao pojedinačnih jedinki ili u vidu manjih grupacija.
- Zelene površine uz objekte kolektivnog stanovanja i stambeno-poslovne objekte, zastupljenošću i prostornim rasporedom treba da doprinesu stvaranju povoljnog mikroklimata, te prostora za pasivnu rekreaciju. Treba ih obogatiti visokoatraktivnim elementima biološke komponente ali i odgovarajućim elementima urbanog mobilijara.
- Zelenilo uz poslovne i objekte društvene infrastrukture treba da zastupljenošću, od minimalno 30% građevinske parcele, te strukturom (sve tri vegetacione etaže) i odnosom biološke i građevinske komponente, zadovolji potrebe korisnika.
- Prema prostornim mogućnostima, uz postojeće i planirane saobraćajnice različitog nivoa, predvidjeti linijske sisteme zelenila uz sadnju stablašica markantnih morfoloških iskaza;
- Uz vodeni tok formirati pojas zelenila prvenstveno sa elementima prve vegetacione etaže, a unutar njega omogućiti realizaciju pješačke šetnice;

#### Saobraćaj

- U toku izrade Plana potrebno je zadržati koncept primarne saobraćajne mreže definisan Urbanističkim planom Sarajeva 1986. - 2015. god., kako položajno tako i po gabaritima.
- Saobraćajno povezivanje predmetnog obuhvata na uličnu mrežu Grada obezbjediti preko primarnih saobraćajnica u skladu sa Urbanističkim planom;
- Mrežu internih saobraćajnica koncipirati na način jednostavne i pune dostupnosti svim planiranim sadržajima sa gabaritom ne manjim od 6,0 m za dvosmjerni motorni saobraćaj, odnosno 4,50 m za jednosmjerni saobraćaj, sa pješačkim stazama (po mogućnosti obostrano) širine minimalno 1,50 m. Pješačke komunikacije planirati u skladu sa distribucijom planiranih sadržaja. Ispitati mogućnost realizacije biciklističkih staza, duž kolskih, pješačkih saobraćajnica ili samostalno i istu uskladiti sa planovima kontaktnih zona;
- Ispoštovati propise o preglednosti na svim saobraćajnicama u obuhvatu, a posebno u zonama raskršća;
- Na trasama linija javnog gradskog prevoza putnika predvidjeti niše za stajališta;
- Posebnu pažnju posvetiti preispitivanju koncepta saobraćaja u mirovanju, kako u pogledu potrebnog broja parking mjesta, tako i u pogledu adekvatne distribucije u ukupnom obuhvatu;
- Predvidjeti prostore za mirujući saobraćaj u skladu sa važećim standardima i planiranim sadržajima.

#### Komunalna hidrotehnika

##### Snabdijevanje vodom

- Područje obuhvaćeno granicom RP-a nalazi se u urbanom području općine Ilidža i snabdijeva se iz centralnog vodovodnog sistema. Predmetni obuhvat se nalazi djelomično u I zaštitnoj zoni izvorišta Stup, sa svim ograničenjima propisanim Odlukom iz 1987. godine. Međutim, u proceduri je usvajanje nove Odluke o zaštiti izvorišta vode za piće "Sarajevsko polje" na području Kantona Sarajevo, i ukoliko dode do usvajanje ovog elaborata i prestanka važećeg, promjeniti će se uslovi zaštite prostora, što će uticati na urbanističko rješavanje ovog područja. U zavisnosti od datuma usvajanja Odluke o zaštiti izvorišta vode za piće "Sarajevsko polje" ili njegovog neusvajanja zavisti će i pristup rješavanja obuhvata RP "Pejton".
- Najvećim dijelom potrošači predmetnog obuhvata Plana se snabdijevaju iz rezervoara Stup (K.D. 494,56mn.m, V=

200 m<sup>3</sup>) preko PS Stup. Primarni cjevovodi kojim se distribuira voda iz pomenutog rezervoara u obuhvat su profila Ø300mm i Ø250mm.

- S zapadne strane obuhvata, preko rijeke Željeznice, u obuhvat distribuira se voda iz rezervoara Igman (K.D. 555mn.m, V= 5000 m<sup>3</sup>).
- Unutar samog obuhvata egzistira distribuciona mreža, koja je, obzirom na vrijeme izgradnje, sva od azbest cementnih cijevi i vrlo često nedovoljnog profila.
- Nakon uvida u postojeće stanje, obzirom na veliku izgrađenost unutra tretiranog obuhvata, konstatovano je da je postojeća vodovodna mreža dobro razvijena, pretežno nedovoljnih profila i neadekvatnog materijala.
- Mreža primarnih i distribucionih cjevovoda unutar obuhvata RP-a treba upotpuniti sa novim cjevovodima u skladu sa urbanističko-saobraćajnim rješenjem u okviru RP-a, a profile cjevovoda definisati tako da zadovolje potrebe za sanitarnom i protivpožarnom potrošnjom u skladu sa važećim propisima. Također je neophodno da se izvrši rekonstrukcija svih postojećih azbestcementnih cjevovoda i zamijeni ih sa daktilnim cjevovodima. Minimalni dozvoljeni profil u javnoj mreži je Ø 100 mm.
- Sve zahvate na postojećim i planiranim kanalima u obuhvatu planirati u skladu sa zahtjevima i konkretnim uslovima KJKP "VIK".

#### Odvodnja otpadnih i oborinskih i voda

- Kada je odvodnja otpadnih voda u pitanju, čitav obuhvat ovog RP-a gravitira postojećem Butmirskom kolektoru, promjenljivog profila Ø600mm - Ø800mm. Otpadna voda se zatim upuštaju u Hrasnički kolektor, a zatim se zajedno sa prikupljenim vodama iz Glavnog gradskog kanala odvode do postrojenja za tretman otpadnih voda.
- Unutar obuhvata evidentiran je mješoviti kanal Ø1000mm, koji se na samoj gornjoj granici obuhvata račva na dva fekalna kanala profila Ø600mm i Ø300mm, te kanal profila Ø600mm odnosno Ø700mm.
- Oborinska voda se najvećim dijelom upuštaju u mješovite kanale.
- Predmetni obuhvat je opremljen kanalizacionom mrežom, ali obzirom da su evidentirani mješoviti kanali biće potrebno planirati odvojeni sistem kanalizacione mreže.
- Osnovu za izradu idejnog rješenja odvodnje otpadnih i oborinskih voda koje će biti sastavni dio RP-a je urbanističko i saobraćajno rješenje, i u skladu sa tim rješenjima predložice se i neophodni zahvati na kanalizacionom sistemu, uz uvažavanje principa planiranja separatne kanalizacione mreže prema važećim propisima.
- Otpadne vode objekata iz I zaštitne zone tretirati prema zakonskoj regulativi i to samo za postojeće objekte. Nova izgradnja nije dozvoljena u I zaštitnoj zoni.
- Odvodnja oborinskih voda će se usmjeriti prema rijeci Željeznici.
- Profile kanala definisati tako da zadovolje potrebe, kako u obuhvatu tako i pripadajućim slivnim područjima. Minimalni dozvoljeni profil u javnoj kanalizacionoj mreži je Ø 300 mm.
- Prikupljene oborinske vode sa površina za mirujući saobraćaj prije uključanja u javnu kanalizacionu mrežu tretirati u separatorima odgovarajućeg kapaciteta.
- Pri izradi idejnog rješenja odvodnje otpadnih i oborinskih voda ispoštovati sve važeće propise i zahtjeve KJKP "VIK".

#### Regulacija vodotoka

- Korito rijeke Željeznice koje predstavlja ujedno i granicu obuhvata sa zapadne strane, je regulisano. Obzirom da je rijeka Željeznica po Zakonu o vodama ("Službene novine Federacije BiH", br. 70/06) kategorisana kao vodotok I

kategorije, neophodno je voditi računa da se obezbijedi priobalni pojas širine 15 m od granice obale.

### Termoenergetika

#### Toplifikacija

- Prema Urbanističkom planu Kantona Sarajevo - faza energetika, područje Plana je predviđeno za opskrbu toplotnom energijom, putem niskotlačne gasne distributivne mreže, nazivnog pritiska 0,1(0,2)(bar).
- Prostor obuhvaćen Planom jednim svojim djelom pripada zonama centralne toplifikacije kotlovnica K.J.K.P. Toplane, dok je toplifikacija postojećih objekata u ostalom području zone obuhvata koncipirana tako da se putem individualnih sistema podmiruju potrebe za grijanjem. Može se generalno konstatovati da individualne kotlovnice obezbjeđuju toplotnu energiju za poslovne, prateće, objekte društvene infrastrukture i individualne stambene objekte, uz učešće objekata kolektivnog stanovanja.
- Priprema TSV i energetske potrebe za kuhanjem stambenih objekata, ostvaruju se također individualnim sistemima. U oba navedena slučaja, primarni energent je zemni gas sa niskotlačne gasne distributivne mreže dok se električna energija koristi kao nezamjenjiva.
- Unutar područja obuhvaćenog Planom nalaze se sljedeće kotlovnice pod nadzorom i upravljanjem K.J.K.P. TOPLANE - Sarajevo:

1	Toplane Tome Međe	T 83 - 02	-	1 200
2	Toplane Mlade Bosne	T 83 - 03	-	1 200

Tabela br. 1

NAZIV KOTLOVNICE	OZNAKA	Instalisani kapacitet (MW)	Angažovani kapacitet (MW)	Broj stanova
-	-	-	-	-
Tome Međe	PS01220000	1,6	1,01	123
Mlade Bosne	PS01210000	3,11	2,021	261

#### Gasifikacija

- Rubne dijelove predmetnog područja karakteriše visok stepen pokrivenosti gasnom mrežom.
- Primarno napajanje gasom ovog dijela grada se vrši sa dijela prstena visokog pritiska 8 (bar) GČ 323,9 (mm), odnosno odvojicima GČ 219,1 (mm) i GČ 114,3 (mm) za postojeće redukcione stanice.
- Za sniženje pritiska gasa na nivo prihvatljiv za potrošače, izgrađene su redukcione stanice koje se mogu svrstati u dvije grupe - rejonske redukcione stanice i prijemno - redukcione stanice za potrebe K.J.K.P. Toplane.
- Rejonske redukcione stanice sljedećih karakteristika se nalaze u predmetnom području:

Tabela br. 2

PREGLED RRS 8 (14,5) / 0,1 (0,2) (bar)				
Redni broj	NAZIV I LOKACIJA RRS	STARA OZNAKA	NOVA OZNAKA	KAPACITET (Sm <sup>3</sup> /h)
1	Ilidža - Centar		R 81-02	2 500

- Pregled prijemno regulacionih stanica izgrađenih za potrebe KJKP Toplane:

Tabela br. 3

PREGLED PRST 8 (14,5) / 3(4)(bar)				
Redni broj	NAZIV I LOKACIJA PRST	OZNAKA	ARTES	Qmax (m <sup>3</sup> /h)

- Stanje ovog dijela gasnog sistema je dobro, kao što se može konstatovati za cijelokupan prsten visokog i srednjeg pritiska na području grada, oštećenja i improvizovana priključenja su sanirana, a kapacitet prstena visokog pritiska (sadašnja iskorištenost oko 30%) je više nego dovoljan za podmirenje potreba postojećih potrošača, kao i planiranih objekata.
- Gasifikacija je u ovom dijelu grada uglavnom završena, uključujući najveći dio velikih potrošača, pa je raspoloživi kapacitet dovoljan za manji dio planiranih ili još nepriključenih potrošača.
- Termoenergetske potrebe će biti zadovoljene, u skladu sa konceptom energetske opskrbe datom u Urbanističkom planu.
- S obzirom na urbanističke karakteristike predmetne prostorne cjeline i energetske gustinu, različitu vlasničku strukturu, različite tehnološke potrebe, dinamiku gradnje i održavanja mikroklimatskih uslova, zagrijavanje objekata i priprema tople sanitarne vode, će se obezbijediti individualnim sistemima, korištenjem zemnog gasa, kao osnovnog energenta i električne energije, kao nezamjenjive. Ukoliko se sa tehničkog aspekta pokaže mogućim, maksimalno će se koristiti preostali raspoloživi kapacitet postojećih kotlovnica KJKP Toplane.
- Može se generalno konstatovati, da je niskotlačna gasna distributivna mreža predmetnog lokaliteta potpuno izvedena, te je za planirane objekate neophodno izvesti lokalne priključke.
- Opisani koncept energetske opskrbe toplotnom energijom predstavlja tehnički, ekonomski i ekološki optimalno rješenje, u skladu je sa dugoročnim opredjeljenjem razvoja energetike Grada i potpuno je usklađen sa planovima višeg reda.
- Korištenje električne energije, treba svesti samo kao nezamjenjivu.

#### Elektroenergetika

- Područje obuhvaćeno Planom je u velikoj mjeri pokriven elektroenergetskim sistemom za kontinuiranu dobavu električne energije. Primarno napajanje je iz TS 110/20 kV BLAŽUJ (SA-1), 2 x 31,5 MVA i TS 110/10 kV AZIĆI (SA-8), 2 x 31,5 MVA a rezervno napajanje je iz TS 110/35/10 kV FAMOS (SA-18), 1 x 31,5 MVA (8 MVA). Postojeće transformatorske stanice koje pripadaju obuhvatu Plana su: TS ŽELJEZNIČKA KOLONIJA 1, br. 0233, 1000 kVA; TS ŽELJEZNIČKA KOLONIJA 2, br. 0716, 1000 kVA; TS ŽELJEZNIČKA KOLONIJA 3, br. 0909, 630 kVA; TS ŽELJEZNIČKA KOLONIJA 4, br. 0987, 1000 kVA; TS ŽELJEZNIČKA KOLONIJA 5, br. 0356, 1000 kVA; TS ŽELJEZNIČKA KOLONIJA 6, br. 1040, 630 kVA; TS ŽELJEZNIČKA KOLONIJA 7, br. 1197, 630 kVA; TS VODOVOD PEJTON, br. 3084, 630 kVA; TS PEJTON, br. 0579, 630 kVA; TS TOME MEĐE, br. 1410, 250 kVA; TS PEJTON 2, br. 3325, 400 kVA; TS PEJTON ŠKOLA, br. 0651, 630 kVA.
- Napajanje objekata električnom energijom u obuhvatu treba da bude na 10(20) kV naponu distributivne mreže. Mjesto priključka na mrežu je distributivna trafostanica tipske jedinične snage transformatora, projektovana prema Tehničkim preporukama Elektrodistribucije Sarajevo. Mrežu planirati isključivo kablovsku, sa mogućnošću dvostranog napajanja, iz glavnog i rezervnog izvora napajanja višeg reda. Također, planirati mogućnost povezivanja 10(20) kV kablovske mreže planiranog obuhvata sa susjednim obuhvatom. Distributivne

trafostanice planirati u težištu potrošača, a broj određivati prema specifičnom opterećenju transformatorske jedinice. Uz planirane visokonaponske 10(20) kV kablove položiti PHD cijev za optički OPGW kabl za daljinsku komandu. U kablovske vodne čelije ugraditi indikatore kvara.

- Razvod električne energije na niskom naponu planirati isključivo kablovskom mrežom. Niskonaponska mreža će se iz planiranih transformatorskih stanica TS 10(20)/0.4 kV izvoditi kao zatvorena preko KRO i KPOV-S ormara (uvezana sa sopstvenom i drugim susjednim transformatorskim stanicama) a raditi kao radijalna. Postoji mogućnost rezervnog napajanja preko KRO i KPOV-S ormara i poveznih niskonaponskih kablova. Obzirom da svi kablovi uglavnom imaju rezervu u kapacitetu to ujedno služe za glavno napajanje i za rezervno napajanje susjednih kablova. Svi KRO razvodni ormari (KRO-8, KRO-6, KRO-4, KPOV-S2 i KPOV-S1) fasadni ormari su predviđeni za ugradnju na fasade objekata ili slobodnostojeći. Predmetni distributivni ormari se montiraju na odgovarajuće temelje. Distributivni ormari ujedno su i priključne točke za spajanje potrošača na elektroenergetski sustav.
- Rasvjeta saobraćajnica treba biti planirana prema njihovoj kategorizaciji, u sklopu postojeće javne rasvjete, sa nivoom osvjjetljenja prema preporukama svjetlotehničke karte. Visine stubova javne rasvjete i tip svjetiljki usaglašavati sa postojećim ili usvojenim tipom. Mjerenje potrošnje električne energije i automatsko uključenje predvidjeti u distributivnoj trafostanici iz koje se napaja određena grupa svjetiljki. Koristiti ormare javne rasvjete sa redukcijom snage.

#### Obnovljivi izvori energije

- U skladu s planom višeg reda potrebno je planirati izgradnju obnovljivih izvora energije. Građevine koje služe iskorištavanju obnovljivih izvora energije smiju se smještati unutar građevnog područja pod uvjetom da ne ugrožavaju okoliš, a koji su u funkciji napajanja potrošača u obuhvatu RP "PEJTON".

#### Kablovska tk mreža

- Analizom postojećeg stanja u sklopu faze kablovske TK mreže, konstatovano je da kroz dati obuhvat prolazi PP kabl u vlasništvu BH Telecom-a, trasa kablovske televizije, trasa optičkog kabla koja je u vlasništvu privatnih operatera ("M&H company" i "Telemach"), i uz samu granicu obuhvata prolazi optički kabl Energoinvest.
- Novim idejnim rješenjem telekomunikacione infrastrukture potrebno je sagledati postojeće stanje TK infrastrukture i prema novoj situaciji (trenutnom i planiranom broju stambenih jedinica), projektovati telekomunikacionu infrastrukturu koja će zadovoljiti zahtjeve korisnika.
- Prilikom izrade Idejnog rješenja faze telekomunikacione infrastrukture, potrebno je voditi računa da se izgradnja TK infrastrukture vrši podzemno.
- Planirane trase TK kablovske kanalizacije treba da prate trasu postojeće pristupne TK mreže, osim u slučajevima kada je postojeću trasu potrebno uskladiti sa planiranim objektima i infrastrukturom unutar obuhvata.
- Trasa TK kablovske kanalizacije je najvećim dijelom planirana unutar regulacionih linija saobraćajnica (u pločnicima i zelenim površinama, ali izvan kolovoza), čime su izbjegnuti problemi oko rješavanja imovinsko-pravnih odnosa koji se javljaju zbog prelaska trase preko privatnih posjeda.
- U iznimnim slučajevima, gdje nije moguće trasu planirati drugačije, planirana trasa može se nalaziti i unutar kolovoza, uz saglasnost nadležnog upravitelja saobraćajnice. Na mjestu gdje je potreban prelazak trase

ispod kolovoza, izvršiti probijanje otvora sa naknadnim uvlačenjem kabla.

- Kablovska okna, ormariće (Fiber Concentracion Point) i tačke koncentracije optičkih kablova (tačke agregacije) je potrebno planirati izvan kolovoza ili unutar objekta te izbjegavati postavljanje objekata TK infrastrukture kao samostalnih jedinica. Njihove mikrolokacije ovise direktno od potreba investitora i nisu predmet ovog elaborata.
- U postupku izdavanja urbanističke saglasnosti za predmetne trase telekomunikacione infrastrukture potrebno je pribaviti propisane saglasnosti, odnosno uvjete za građenje nadležnih organa i pravnih lica - Zakon o prostornom uređenju ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 7/05).
- Obzirom da se radi o Idejnom rješenju projekta, odstupanja od planirane trase TK kablovske kanalizacije su moguća, ali uz poštivanje gore navedenih smjernica.
- Konačan izbor tehnologija koja će biti korištena za pružanje telekomunikacionih usluga korisnicima, je ostavljen investitoru i nije predmet planske dokumentacije. Potrebno je u samom procesu rekonstrukcije saobraćajnica obavijestiti kako javne telekom tako i privatne kablovske i TK operatere, a u cilju polaganja nove kablovske kanalizacije i efikasnijeg iskorištavanja putnog zemljišta te smanjenja naknadnih prokopavanja cesta.

#### Rok za pripremu i izradu Plana

##### Član 5.

Rokovi za pripremu i izradu Plana su:

- Odluka o pristupanju izradi Plana, Program i plan aktivnosti za pripremu i izradu Plana: juni 2015. godine
- Podloge za izradu Plana: mart 2016. godine
- Osnovna koncepcija Plana: juni 2016. godine
- Utvrđivanje Nacrta Plana: novembar 2016. godine
- Javni uvid i rasprava o Nacrtu Plana: decembar 2016. godine
- Sumiranje rezultata javne rasprave: januar 2017. godine
- Prijedlog Plana: mart 2017. godine
- Usvajanje Plana: april 2017. godine
- Isporuka Plana: maj 2017. godine

#### Način osiguranja sredstava za izradu Plana

##### Član 6.

Sredstva za izradu Plana će obezbijediti Općina Ilidža u iznosu od 49.800,00 KM iz Budžeta za 2015. i 2016. godinu.

#### Nosilac pripreme plana i Nosilac izrade Plana

##### Član 7.

Nosilac pripreme Plana je Načelnik Općine Ilidža. Nosilac izrade Plana je Zavod za planiranje razvoja Kantona Sarajevo.

#### Donošenje Plana

##### Član 8.

Nosilac izrade Plana će izraditi Prijedlog Plana i dostaviti ga Nosiocu pripreme Plana. Nosilac pripreme Plana utvrditi će Prijedlog plana i podnijeti ga Općinskom vijeću Ilidža na donošenje.

Sastavni dio prijedloga Plana je Elaborat "Troškovi uređenja građevinskog zemljišta" koji će uraditi Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo.

#### Ostale odredbe

##### Član 10.

Subjekti planiranja su: Ministarstvo prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo, Ministarstvo komunalne privrede i infrastrukture Kantona Sarajevo, Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo, Zavod za zaštitu kulturno historijskog i prirodnog naslijeđa Kantona Sarajevo,

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, komunalna i javna komunalna preduzeća, ostali vlasnici i korisnici zemljišta, potencijalni investitori i drugi zainteresovani subjekti koji iskazuju svoj interes.

Član 11.

Utvrđuje se režim zabrane građenja u obuhvatu izmjena i dopuna Plana do donošenja izmjena i dopuna Plana, a najduže dvije godine.

Režim zabrane građenja ne odnosi se na:

- Investitore koji su stekli pravo gradnje na ovom području na osnovu donesenih rješenja u upravnom postupku (rješenja o dodjeli građevinskog zemljišta u svrhu izgradnje, važeće urbanističke saglasnosti ili odobrenja za građenje) koji mogu nastaviti započetu proceduru.
- Na aktivnosti utvrđene članom 7. Zakona o prostornom uređenju.

Član 12.

Sastavni dio ove Odluke je grafički prilog sa ucrtanom granicom područja Plana.

Član 13.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01-02-2333/15-4  
25. juna 2015. godine  
Ilidža

Predsjedavajući  
**Muhamed Omerović, s. r.**

Na osnovu člana 29. Zakona o lokalnoj samoupravi - Prečišćeni tekst ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 22/00) i člana 28. Statuta Općine Ilidža - Prečišćeni tekst ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 33/10), Općinsko vijeće Ilidža, na 29. redovnoj sjednici, održanoj dana 25.06.2015. godine, donijelo je

**ODLUKA**

**O PRISTUPANJU IZRADI ODLUKE O OSNIVANJU  
JEDINSTVENOG OPĆINSKOG ORGANA UPRAVE  
STRUČNIH I POSEBNIH SLUŽBI OPĆINE ILIDŽA**

Član 1.

Ovom Odlukom Općinsko vijeće Ilidža pristupa izradi nove Odluke o osnivanju Jedininstvenog općinskog organa uprave, stručnih i posebnih službi Općine Ilidža.

Član 2.

Zadužuje se Općinski načelnik da u roku od 30 dana od dana donošenja ove Odluke predloži Općinskom vijeću tekst nove Odluke o osnivanju Jedininstvenog općinskog organa uprave, stručnih i posebnih službi Općine Ilidža kojom će Stručna služba za poslove Općinskog vijeća Ilidža biti odvojena od Stručne službe Općinskog načelnika.

Član 3.

Ova Odluka objavit će se u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01-02-2333/15-5  
25. juna 2015. godine  
Ilidža

Predsjedavajući  
**Muhamed Omerović, s. r.**

Na osnovu člana 20. stav (2) Zakona o koncesijama ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 27/11, 15/13) i člana 28. i 38. Statuta općine Ilidža - Prečišćeni tekst ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 33/10), u okviru tačke dnevnog reda - Razmatranje zahtjeva "House Milos" d.o.o. Ilidža za davanje saglasnosti Općinskog vijeća Ilidža za postupak dodjele koncesije na eksploatacionom polju "Zobov dol", Općinsko vijeće Ilidža na

29. redovnoj sjednici, održanoj dana 25.06.2015. godine, donijelo je

**ODLUKU**

**O DAVANJU SAGLASNOSTI**

I

Općinsko vijeće Ilidža daje saglasnost "House Milos" d.o.o. Ilidža za postupak provođenja dodjele koncesije na eksploatacionom polju "Zobov dol".

II

Općinsko vijeće Ilidža zahtijeva od Ministarstva privrede Kantona Sarajevo dostavljanje povratne informacije o postupku iz tačke I ove odluke, kao i dostavljanje zaključenog ugovora o dodjeli koncesije ukoliko isti bude zaključen.

III

Ova odluka će se objaviti u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01-02-2333/15-6  
25. juna 2015. godine  
Sarajevo

Predsjedavajući  
**Muhamed Omerović, s. r.**

Na osnovu člana 4. Pravilnika o stipendiranju učenika i studenata slabije imovnog stanja ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/13 i 27/13), Općinsko vijeće Ilidža na 29. redovnoj sjednici održanoj dana 25.06.2015. godine, donijelo je

**PLAN**

**STIPENDIRANJA UČENIKA I STUDENATA SLABIJEG  
IMOVNOG STANJA ZA ŠKOLSKU 2015/2016. GODINU**

Član 1.

Godišnjim planom stipendiranja učenika i studenata planiraju se ukupna budžetska sredstva potrebna za stipendiranje i to:

- a) Srednje obrazovanje

R/B	BROJ UČENIKA	RAZRED	MJESEČ-NA STIP. UČENIKA KM	IZNOS ZA 1 MJESEC KM	IZNOS ZA 10 MJESECI KM
1.	10	I	75,00	750,00	7.500,00
2.	10	II	75,00	750,00	7.500,00
3.	10	III	75,00	750,00	7.500,00
4.	10	IV	75,00	750,00	7.500,00
<b>UKUP NO</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>75,00</b>	<b>3.000,00</b>	<b>30.000,00</b>

- b) Visoko obrazovanje

R/B	BROJ STUDENATA	GODINA	MJESEČ-NA STIP. STUDENTA KM	IZNOS ZA 1 MJESEC KM	IZNOS ZA 10 MJESECI KM
1.	10	I	100,00	1.000,00	10.000,00
2.	10	II	100,00	1.000,00	10.000,00
3.	10	III	100,00	1.000,00	10.000,00
4.	10	IV	100,00	1.000,00	10.000,00
5.	10	V	100,00	1.000,00	10.000,00
<b>UKU PNO</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>100,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>50.000,00</b>