

Na osnovu člana 57. stav 2. i člana 110. stav 1. alineja 5. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

ZA UTVRĐIVANJE PREKOMJERNE UPOTREBE JAVNIH CESTA

I. OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javne ceste, postupak za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagođavanje javne ceste, mjerila za obračun naknade, način obračuna i naplate naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste, te nadzora nad provođenjem ovoga Pravilnika.

Član 2.

(1) Prekomjerna upotreba javne ceste podrazumijeva njezinu upotrebu iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je projektovana, odnosno građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih lica uz javnu cestu.

(2) Pod povećanim saobraćajnim opterećenjem iz stava 1. ovoga člana u smislu prekomjerne upotrebe, smatra se učestalo saobraćanje istih vozila sa teretom po istim dionicama javnih cesta.

Član 3.

Pod djelatnostima iz člana 2. stav 1. ovoga Pravilnika, kod kojih može doći do prekomjerne upotrebe javnih cesta smatra se:

- izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja, odnosno eksploatacija energetskih mineralnih sirovina, i eksploatacija drugih prirodnih materijala,
- preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja javne ceste na duže od 10 dana, na druge javne ceste.

II. RJEŠENJA O ODOBRENJU ZA PREKOMJERNU UPOTREBU JAVNE CESTE

Član 4.

Ako je javna cesta izložena povećanom saobraćajnom opterećenju iz člana 2. stav 2. ovoga Pravilnika, pravna ili fizička lica u vezi s čijim djelatnostima dolazi do njene prekomjerne upotrebe (u daljnjem tekstu: korisnici), dužne su podnijeti zahtjev nadležnom upravitelju za ceste odnosno korisniku koncesije (u daljnjem tekstu: nadležni upravitelj za ceste), za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, te platiti naknadu za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: naknada).

Član 5.

Zahtjev iz člana 4. ovoga Pravilnika mora sadržavati:

- kratak opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koje se za korisnika treba prevesti po javnoj cesti ili koje korisnik prodaje drugim korisnicima, izraženo u m³,
- kartu cestovne mreže s ucrtanim itinererima prevoza tereta, odnosno s najčešće korištenim itinererima, ako korisnik prodaje terete drugim korisnicima,

- rješenje nadležnog tijela o odobrenju obavljanja djelatnosti korisnika odnosno ugovor o koncesiji za obavljanje djelatnosti korisnika.

Član 6.

Rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: Rješenje), donosi nadležni organ za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH.

III. POSTUPAK ZA REKONSTRUKCIJU ODNOSNO PRILAGOĐAVANJE JAVNE CESTE

Član 7.

(1) Ako korisnik želi započeti obavljanje djelatnosti uz javne ceste, koje nisu građene tako da mogu podnijeti osovinsko opterećenje od najmanje 115 kN ili koje nemaju odgovarajuće tehničke elemente za sigurno odvijanje saobraćaja srednje teških i teških teretnih vozila, javna cesta se mora prije započinjanja djelatnosti rekonstruisati odnosno prilagoditi za povećano saobraćajno opterećenje.

(2) Troškovi rekonstrukcije odnosno prilagođavanja javne ceste iz stava 1. ovoga člana, u potpunosti plaća korisnik.

Član 8.

Pod rekonstrukcijom odnosno prilagođavanjem javne ceste iz člana 7. ovoga Pravilnika, smatraju se sljedeći poslovi i radovi:

- prikupljanje podataka o stanju kolovoza javne ceste (mjerjenje stanja geometrije površine kolovoza, mjerjenje trenja površine kolovoza, te mjerjenje nosivosti kolovoza), o stanju objekata, saobraćajne signalizacije i opreme javne ceste,
- izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste,
- pojačanje kolovozne konstrukcije radi povećanja nosivosti za prihvat osovinskog opterećenja od najmanje 115 kN,
- korekcija geometrijskih elemenata javne ceste,
- prilagođavanje saobraćajnih znakova i signalizacije radi osiguravanja uvjeta za sigurno i nesmetano odvijanje saobraćaja,
- izrada odgovarajućih prilaza odnosno priključaka na javnu cestu, te
- ostali potrebni radovi.

Član 9.

Način ulaganja sredstava u rekonstrukciju javne ceste, u skladu sa članom 10. ovoga Pravilnika, utvrđuje se ugovorom koji zaključuje nadležni upravitelj za ceste i korisnik.

Član 10.

Korisnik se oslobađa plaćanja naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste za razdoblje srazmjerno visini uloženi sredstava u rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste.

Član 11.

Ulaganjem sredstava u rekonstrukciju javne ceste u skladu sa članom 8. ovoga Pravilnika, korisnik ne stiče pravo vlasništva niti druga stvarna prava po bilo kojoj osnovi nad rekonstruisanim dijelom javne ceste.

IV. VISINA I NAČIN OBRAČUNA NAKNADE

Član 12.

Rješenjem iz člana 4. ovoga Pravilnika, utvrđuje se visina, način obračuna te način plaćanja naknade.

Član 13.

Naknadu iz člana 4. ovoga Pravilnika, korisnici na osnovu izdatog Rešenja, uplaćuju, u skladu sa posebnim propisima, u korist računa nadležnog upravitelja za ceste koji je izdao Rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste.

Član 14.

Visina naknade se utvrđuje na osnovu Elaborata ili Projekta o procjeni oštećenja koje će prekomjerna upotreba javne ceste prouzrokovati.

Naknada se koristi za pokrivanje povećanih troškova održavanja javnih cesta

V. PRELAZNE I ZAKLJUČNE ODREDBE

Član 15.

Protiv Rješenja nadležne uprave za ceste, korisnik može izjaviti žalbu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u roku od osam dana od dana prijema Rješenja.

Član 16.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javne ceste ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02 i 46/07).

Član 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-1-0/10
13. oktobra 2010. godine
Mostar

Ministar
Nail Šećkanović, s. r.