

Na osnovu člana 54. stava 8. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija, uz saglasnost federalnog ministra unutrašnjih poslova, donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA OBAVLJANJE VANREDNOG PREVOZA

OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se način i uvjeti za obavljanje vanrednog prevoza na javnim cestama, postupak za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz u unutrašnjem i međunarodnom cestovnom saobraćaju, način nadzora osovinskog pritiska, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila.

Član 2.

(1) Vanredni prevoz na javnoj cesti je prevoz vozilom koje prazno ili skupa sa teretom ima masu ili osovinski pritisak veći od dopuštenog ili dimenzije veće od propisanih (po osnovu Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uslovima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07).

(2) Vanredni prevoz je i prevoz pri kojem vozilo, samo ili skupa s teretom udovoljava propisanim granicama prema dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju, a prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene saobraćajnim znakom na cesti na kojoj su zbog stanja ceste ili objekata na cesti ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

UVJETI ZA OBAVLJANJE VANREDNOG PREVOZA

Član 3.

(1) Vanredni prevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u zavisnosti od stanja ceste, cestovnih objekata, intenziteta i strukture saobraćaja, vremenskih i drugih uvjeta koji mogu uticati na sigurnost vanrednog prevoza i ostalih učesnika u saobraćaju.

(2) Odobrenje za vanredni prevoz može se donijeti samo za prevoz nedjeljivog tereta i ako se takav prevoz ne može obaviti drugim prevoznim sredstvima ili bi prevoz takvim sredstvima bio previše složen, dugotrajan i skup i ako je pri vršenju vanrednog prevoza moguće obezbijediti uslove za sigurno odvijanje cestovnog saobraćaja.

Član 4.

(1) Rješenje o odobrenju za vanredni prevoz (u nastavku: Odobrenje) na javnoj cesti donosi upravitelj ceste: Autoceste FBiH za vanredni prevoz na autocesti i brzoz cesti, Ceste FBiH za magistralne ceste, kantonalna ustanova za ceste za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

(2) Odobrenje nije potrebno za vanredne prevoze kod kojih ukupna masa i/ili osovinsko opterećenje prekoračuju dopuštene veličine do maksimalno 3%, uz uvjet da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu masu tereta.

(3) Ako se vanredni prevoz treba obaviti na više javnih cesta kategorisanih kao: autocesta, brzacesta, magistralna, regionalna, odnosno lokalna cesta, odobrenje za vanredni prevoz donose Ceste FBiH.

(4) Odobrenje se donosi na pismeni zahtjev prevoznika u unutrašnjem cestovnom prevozu odnosno otpremnika u međunarodnom cestovnom prevozu u ime i za račun stranog prevoznika (u daljnjem tekstu: prevoznik)

(5) Obrazac zahtjeva iz stava (4) ovog člana je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

Član 5.

(1) Osovinsko opterećenje vozila koje vrši vanredni prevoz ne smije prekoračiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.

(2) Prikolice i poluprikolice koje vrše vanredni prevoz, kod kojih osovinsko opterećenje prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnjanje osovinskog pritiska.

Član 6.

Vanredni prevoz se u pogledu prekoračenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijeli u dvije kategorije:

a) Vanredni prevoz I kategorije je prevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne prelazi slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 60 tona, širinu 3,5 m, visinu 4,4 m, dužinu ne više od 25% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 20% od dozvoljenog;

b) Vanredni prevoz II kategorije su ostali vanredni prevozi koji prelaze naznačene gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja.

Član 7.

(1) Izuzetno od naznačenog iz člana 3. ovog Pravilnika odobrenje za vanredni prevoz nije potrebno:

a) za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih elementarnih nepogoda,

b) za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za uspostavljanje prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega plugom i posipanje cesta za sprečavanje poledice i slično),

c) za vanredne prevoze I kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH,

d) za vozila ministarstva unutrašnjih poslova i oružanih snaga BiH.

(2) Za vanredne prevoze iz tačke a) stava (1) ovog člana, naručilac ili izvršilac, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prevoza i prevozne relacije sa upraviteljem ceste, te prije početka vršenja prevoza o prevozu obavijestiti policiju na telefon 122.

PRATNJA VANREDNOG PREVOZA

Član 8.

(1) Pratlja vanrednog prevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prevoza, preduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije prevoženje vanrednog prevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u saobraćaju.

(2) Lica iz stava (1) ovog člana, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši vanredni prevoz sa kolovoza i omogućiti prolazanje vozila ostalih učesnika u saobraćaju, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prevoza stvori kolona vozila.

(3) Vanredni prevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju saobraćaj (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).

(4) Započeti vanredni prevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja saobraćaja usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izliva vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj saobraćaj odvija otežano ili je saobraćaj u zastoju, odnosno prekidu.

(5) Prilikom svakog prekida vanrednog prevoza, vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, kao i vozila iz pratnje vanrednog prevoza moraju biti smješteni van kolovoza ceste.

(6) U slučaju da kod vršenja vanrednog prevoza dođe do kvara na vozilu ili skupini vozila kojima se vrši vanredni prevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila skloniti sa kolovoza ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja i uz upotrebu saobraćajnih znakova iz stava (2) člana 11. ovog Pravilnika. U noći ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza označiti prenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 122, te preduzeti mjere da se vozilo ili skupina vozila što prije ukloni sa kolovoza ceste.

Član 9.

(1) U zavisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za vanredni prevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prevoznika i pratnja pripadnika policije.

(2) Stručna pratnja vanrednog prevoza od strane prevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prevoza. Sastav stručne pratnje prevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje vanrednog prevoza, a obezbjeđuje je prevoznik.

(3) Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada vanredni prevoz predstavlja opasnost u saobraćaju, a posebno kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši vanredni prevoz, samo ili sa teretom prelaze:

a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši vanredni prevoz (kada je širina vozila odnosno skupine vozila takva da je prolazna širina suprotnog smjera manja od 3 metra),

b) visinu od 4,40 m,

c) dužinu od 22 m,

d) masu od 60 tona,

e) kada je potrebno zaustaviti saobraćaj na pojedinim dijelovima itinerara zbog obavljanja vanrednog prevoza,

f) kada dužina vozila odnosno skupine vozila u odnosu na širinu kolovoza zauzima u zavoju pretežni dio kolovoza.

(4) Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje Ministarstvo unutrašnjih poslova u saglasnosti sa odobrenjem za vršenje vanrednog prevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se vozilima policije snabdjevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih signala.

(5) Radi zaštite javnih cesta, te sigurnog odvijanja saobraćaja, u pratnji vanrednog prevoza mogu sudjelovati i stručni zaposlenici davaoca odobrenja.

Član 10.

(1) Vanredni prevoz može vršiti prevoznik koji ima zadovoljavajuću spremu prema propisima o prevozu u cestovnom saobraćaju i iskustvo u vršenju vanrednih prevoza.

(2) Pratnju vanrednog prevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje vanrednog prevoza.

(3) Vršilac vanrednog prevoza mora za svaki pojedinačni prevoz imenovati odgovornog rukovodioca prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je odgovoran:

- a) da je teret pravilno i sigurno natovaren,
- b) da su svi koji učestvuju u vanrednom prevozu upoznati sa projektom prevoza i svim detaljima vršenja prevoza,
- c) da se pri obavljanju prevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za vanredni prevoz.

(4) Za rukovodioca vanrednog prevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje obrazovne uslove vozača vanrednog prevoza i koja ima iskustvo u vršenju vanrednih prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je dužan prije početka prevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju vanrednog prevoza, sa uvjetima za vršenje prevoza navedenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima.

(5) Upoznavanje sa uvjetima za vršenje vanrednog prevoza utvrđenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima rukovodilac vanrednog prevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod oštampane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za vanredni prevoz.

(6) U odobrenju iz člana 21. ovog Pravilnika vozač vozila koje vrši vanredni prevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima vanrednog prevoza naznačenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u stavu (2) istog člana.

Član 11.

(1) Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "VANREDNI PREVOZ". Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zasljepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.

(2) U svakom od vozila za pratnju vanrednog prevoza ili u vozilu koje vrši vanredni prevoz, mora biti sljedeća oprema:

- a) zelena i crvena zastavica za upozoravanje učesnika u saobraćaju,
- b) garnitura svijetlećih saobraćajnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "vanredni prevoz",
- c) garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane,
- d) garnitura znakova za označavanje zabrane saobraćaja u oba smjera i najmanje tri prenosne trepćuće svjetiljke narandaste boje.

(3) Osoblje iz pratnje vanrednog prevoza, u pravilu, mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću, te mora biti opremljeno odgovarajućom opremom i saobraćajnom signalizacijom. Pod zaštitnom odjećom, opremom i saobraćajnom signalizacijom podrazumijeva se:

- a) zaštitna kaciga;
- b) reflektirajući prsluk,
- c) sredstva za komunikaciju kao što je prenosni radio ili mobilni telefonski uređaj;
- d) komplet prenosnih saobraćajnih znakova za osiguranje vanrednog prevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolovozu.

DONOŠENJE ODOBRENJA

Član 12.

(1) Za donošenje rješenja o odobrenju za vanredni prevoz, prevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev na obrascu koji mora sadržavati podatke o:

- a) naručiocu i izvođaču vanrednog prevoza (naziv firme i adresa),
- b) teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
- c) vozilu ili vozilima kojima će vanredni prevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
- d) vozilu za pratnju vanrednog prevoza (vrsta, tip i registar),
- e) vanrednom prevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
- f) načinu utovara, osiguranja (učvršćenja - načinu smještaja tereta na vozilo) i označavanje tereta na vozilu,
- g) vrijeme prevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prevoza),
- h) prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i odredišta vanrednog prevoza - razrađenog itinerara, sa dužinom u kilometrima,
- i) prijedlog vremena važnosti odobrenja,
- j) odgovorni rukovodilac prevoza (ime i prezime),
- k) saglasnosti trećih osoba (po potrebi).

(2) Prevoznik mora priložiti posebnu izjavu koja posebno sadrži sljedeće podatke:

- a) da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
- b) da će prevoz obaviti u skladu sa uvjetima iz odobrenja,
- c) da će prevoz obaviti tehnički ispravnim motornim odnosno priključnim vozilom,
- d) da je prethodno pregledao itinerar odnosno da mu je isti poznat i da je prevoz moguće obaviti.

Član 13.

(1) U obrascu iz stava (1) člana 12. Ovog Pravilnika treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz određene kategorije, a to su:

- a) skica vozila ili vozila kojima bi se vanredni prevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupno mase),
- b) prijedlog projekta (itinerera) vanrednog prevoza,
- c) kopiju saobraćajne dozvole vozila kojim će se obaviti vanredni prevoz,
- d) vlastita ocjena naručioca vanrednog prevoza o sposobnosti predložene relacije za prevoz vanrednog prevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u stavu (1) člana 12. ovog Pravilnika,

- e) izjava da su lica koje će biti odgovorna za organizaciju, pripremu i vršenje vanrednog prevoza osposobljene za vršenje vanrednih prevoza - odluku o imenovanju odgovornog vođitelja vanrednog prevoza,
- f) izjava da prevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i uvršćivanje vanrednog prevoza,
- g) izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportovati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se vanredni prevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prevoza cestom,
- h) uvjeti za vršenje vanrednog prevoza preko željezničke pruge koja se ukršta sa cestom u nivou na prevoznom putu, ako visina vanrednog prevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu saobraćajnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolovoza ceste (uvjete za vršenje vanrednog prevoza određuje organ ili organizacija koja upravlja željezničkom prugom),
- i) uvjeti za vršenje vanrednog prevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova ili vodova (uvjete za vršenje vanrednog prevoza iz ove tačke određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe vanredni prevoz),
- j) statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.
- (2) Kada vanredni prevoz prelazi preko ukrštanja ceste i željezničke pruge u nivou, za izdavanje dozvole, prevoznik mora zatražiti prethodnu saglasnost od nadležnih službi @eljeznice FBiH.
- (3) Prethodnu saglasnost prevoznik mora zatražiti i od drugih nadležnih službi ukoliko bi vanredni prevoz mogao ugroziti ili oštetiti ostale objekte na javnoj cesti.

Član 14.

Prijedlog projekta vanrednog prevoza iz tačke b) stava (1) člana 13. ovog Pravilnika mora sadržavati:

- a) prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio vanredni prevoz, te svih parkirališta i drugih saobraćajnih površina na planiranoj maršuti, pogodnih za zaustavljanje vanrednog prevoza,
- b) intinerer (tok vremena prevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim saobraćajnim površinama na prevoznom putu,
- c) opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevrisanja vozilom ili manipulisanja teretom,
- d) opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju vanrednog prevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje vanrednog prevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za obezbjeđenje vanrednog prevoza),
- e) prijedlog načina uređenja saobraćaja u slučaju iz tačaka c) i d) ovog člana (naizmjenično odvijanje cestovnog saobraćaja, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje saobraćaja na obilazne ceste i sl.).

Član 15.

- (1) Rok za donošenje odobrenja za vanredni prevoz zavisao je od kategorije vanrednog prevoza.
- (2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora zahtjev za odobrenje za vanredni prevoz podnijeti:
- a) za vanredni prevoz I kategorije najmanje 15 dana prije početka vanrednog prevoza,

b) za vanredni prevoz II kategorije najmanje 30 dana prije početka vanrednog prevoza.

(3) Za vanredni prevoz II kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene saobraćajnim znakom mora se raditi projekat vanrednog prevoza. Projekat treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog Pravilnika.

(4) Donosilac odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta vanrednog prevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uslova za vršenje vanrednog prevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnosilac zahtjeva).

(5) Prije donošenja odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, putem stručnih lica, izdavalac odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za vanredni prevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska vanrednog prevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloge uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uvjeti po ovom Pravilniku za donošenje odobrenja za vanredni prevoz. O izvršenom pregledu vanrednog prevoza izdavalac odobrenja prevozniku izdaje potvrdu.

(6) Obrazac potvrde iz stava (5) ovog člana dat je u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

(7) Izuzetno, ako prevoznik vrši vanredni prevoz istog tereta na istom vozilu ili skupini vozila, više puta, nije neophodno da donosilac odobrenja ponovo vrši pregled vanrednog prevoza na mjestu polaska vanrednog prevoza. U tom slučaju neophodno je da prevoznik prije otpočinjanja vanrednog prevoza donosiocu odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju vanrednog prevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.

(8) Ako je za izvršenje vanrednog prevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za vanredni prevoz, ta se ojačanja definišu u posebnom ugovornom postupku.

(9) Pri definisanju osiguranja iz prethodnog stava učestvuju pored donosioca odobrenja i podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz kao i predstavnici svih upravljača cesta i objekata na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim Pravilnikom naznačena obaveza prisustva policije pri vršenju vanrednog prevoza.

Član 16.

(1) Donosilac odobrenja može da traži od vršioca vanrednog prevoza da promijeni vučno vozilo ili priključno vozilo ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnosti vanrednog prevoza.

(2) Donosilac odobrenja može iz saobraćajno-tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od vršioca vanrednog prevoza da promijeni prevozni put i da predloži novi prevozni put.

Član 17.

(1) U slučaju da je zahtjev za vanredni prevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog člana ovog Pravilnika (ili donosilac odobrenja sumnja u njihovu istinost, prevoznik mora na zahtjev donosioca odobrenja zahtjev dopuniti ili dokazati tačnost navoda) donosilac odobrenja je dužan u roku od 6 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnosioca zahtjeva da zahtjev u roku od 3 dana dopuni ili popravi.

(2) Ako podnosilac zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku donosilac odobrenja ima pravo na produženje roka za donošenje odobrenja, a ukoliko podnosilac zahtjeva ne dopuni ili popravi zahtjev u roku od 10 dana, donosilac odobrenja će izdati negativno rješenje.

Član 18.

(1) Donosilac odobrenja provjerit će podatke iz zahtjeva i priloga, te utvrditi tehničke i ostale mogućnosti za obavljanje vanrednog prevoza.

(2) Ako donosilac odobrenja utvrdi da su svi traženi podaci dostavljeni i da prevoznik ispunjava sve uvjete za donošenje odobrenja, donijet će odobrenje u roku od 15/30 dana od dana primitka zahtjeva, u skladu sa čl. 15. ovog Pravilnika.

(3) Rok za donošenje odobrenja iz stava (2) ovog člana može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje pet, a najviše 7 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uslovi:

- a) da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje vanrednog prevoza,
- b) da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,
- c) da dimenzije vanrednog prevoza ne prelaze slobodni profil ceste i saobraćajne trake,
- d) da vozila vanrednog prevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu saobraćajnu traku,
- e) u zahtjevu za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnosioca zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prevoz vanrednog prevoza.

(4) Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz stava (3) ovog člana rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 15. do 18. ovog Pravilnika.

Član 19.

(1) Donosilac odobrenja vodi evidenciju izvršenih vanrednih prevoza za koja su donesena odobrenja i u spis ulaže dokaze i izvještaje iz čl. 13. i 14. ovog Pravilnika.

(2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz kod koga je vozilo, teret, prevoznik i izvršilac prevoza u svemu jednak izvršenom prevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:

- a) skice vozila ili vozila kojima će vanredni prevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),
- b) izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu vanrednog prevoza osposobljene za izvršenje vanrednog prevoza,
- c) izjavu da vršilac vanrednog prevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu vanrednog prevoza,
- d) izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje tačke prevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prevoza ili prevoza drugim vidom transporta,
- e) prijedlog projekta vanrednog prevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.

(3) U zahtjevu za prevoz iz stava (2) ovog člana mora biti naveden broj i datum odobrenja za vanredni prevoz koji je ranije izvršen, a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnosilac zahtjeva može priložiti na štampanom obrascu iz ovog Pravilnika, putem elektronske pošte ili fax-om.

Član 20.

(1) Odobrenje za vanredni prevoz donosi se u upravnom postupku na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim Pravilnikom sačinjuje upravitelj ceste i sadrži uvjete pod kojim se mora obaviti vanredni prevoz, a mora sadržavati najmanje podatke o:

- a) podnosiocu zahtjeva, odnosno izvršiocu vanrednog prevoza, na koga glasi odobrenje za vanredni prevoz,

- b) vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen vanredni prevoz (marka, tip i registarski broj),
- c) ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje vanrednog prevoza,
- d) prevozni put vanrednog prevoza sa naznačenom dužinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu vanrednog prevoza,
- e) vrijeme u kome će biti izvršen vanredni prevoz (vrijeme polaska i završetka),
- f) obavezu pratnje vanrednog prevoza,
- g) obavezu alata i opreme za vršenje vanrednog prevoza,
- h) druge posebne uslove koje mora izvršilac prevoza ispuniti za vršenje vanrednog prevoza

(2) Donosilac odobrenja može u odobrenju utvrditi:

- a) brzinu kretanja vanrednog prevoza,
- b) da prevoznik i vozač moraju imati odgovarajući alat i opremu za vanredni prevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
- c) da vršilac vanrednog prevoza mora obavijestiti druge učesnike u saobraćaju preko sredstava javnog informisanja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
- d) da vršilac prevoza mora obavijestiti donositelja odobrenja o početku prevoza i da je prevoz spreman za pregled.

(3) Sastavni dijelovi odobrenja za vanredni prevoz su:

- a) opći uslovi za vršenje vanrednog prevoza, koje u skladu sa propisima o javnim cestama i sigurnosti saobraćaja na cestama i odredbama ovog Pravilnika za sve prevoze određuje upravitelj ceste, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
- b) kopija zahtjeva sa svim priložima, po osnovu kojih je doneseno odobrenje.

Član 21.

- (1) Odobrenje za vanredni prevoz se donosi pojedinačno za svaki prevoz.
- (2) Izuzetak od stava (1) ovog člana je u slučaju kada donosilac odobrenja za veći broj jednakih tereta, na jednakim vozilima, na istom prevoznom putu, donosi jedno odobrenje. U tom slučaju donosilac odobrenja obavezno naznačava razmak između vozila koja vrše vanredni prevoz.

Član 22.

- (1) Izuzetno od odredbi stava (1) član 21. ovog Pravilnika, može se donijeti odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih vanrednih prevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od jednog mjeseca. Takvo odobrenje se može donijeti za slijedeće vanredne prevoze:
 - a) za više uzastopnih prevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prevoznom putu (npr. dizalica i sl.),
 - b) za vremenski (sezonski) povećan obim vanrednih prevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.

(2) U vozilu kojim se vrši vanredni prevoz iz stava (1) ovog člana mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, a samo vozilo odnosno skupina vozila mora da ima odgovarajući uređaj za mjerenje brzine i pređenog puta (tahograf). Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 30 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za vanredni prevoz.

(3) U tabeli vozač mora prije početka vršenja vanrednog prevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prevoza i prevozni put, kao i vrijeme završetka prevoza.

(4) Ako prevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka vanrednog prevoza smatra se da vanredni prevoz vrši bez odobrenja.

(5) Naknada za vanredne prevoze izvršene po odobrenju iz stava (1) ovog člana se utvrđuje na osnovu naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.

(6) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora u zahtjevu za donošenje odobrenja iz stava (1) ovog člana navesti predviđeni obim vanrednih prevoza u toku jednog mjeseca na osnovu čega se odlučuje o akontaciji za naknadu vanrednog prevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom vanrednih prevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.

(7) Prevoznik vodi mjesečnu evidencija izvršenih prevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec, a u slučaju da je izvršen veći broj prevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi.

Član 23.

(1) U odobrenju za vanredni prevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnosilac zahtjeva naznačio kao dan početka prevoza.

(2) Vanredni prevoz mora biti obavljen u vremenu koje je utvrđeno u Odobrenju.

(3) U pravilu vanredni prevoz mora biti obavljen noću, a iznimno kada to dopuštaju uvjeti odvijanja saobraćaja i danju.

(4) Ako se u Odobrenju odredi da se vanredni prevoz mora obaviti noću, u smislu ovoga Pravilnika to je vrijeme od 23.00 sata do 05.00 sati sljedećeg dana.

(5) Podnosilac zahtjeva može u svako vrijeme do početka prevoza zatražiti produženje važnosti odobrenja, ako za to postoje opravdani razlozi.

Član 24.

(1) Ako je u Odobrenju utvrđeno da se vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz zajedno s teretom, mora pregledati prije početka obavljanja prevoza, prevoznik mora obavijestiti donosioca Odobrenja, kada će vozilo zajedno s teretom biti pripremljeno za pregled.

(2) Odobrenjem za vanredni prevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolovoza ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u saobraćajnoj dozvoli.

(3) Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

Član 25.

(1) Ako zbog vršenja vanrednog prevoza treba promijeniti režim saobraćaja, mora se obezbijediti bezbjedno odvijanje saobraćaja semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja cesta, u skladu sa propisima o sigurnosti saobraćaja na cestama.

(2) Odobrenje za vanredni prevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje u skladu sa odredbama člana 73. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za autoceste, brze i magistralne ceste, a nadležni kantonalni organ za poslove prometa i komunikacija za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

Član 26.

(1) Donosilac odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio vanredni prevoz, povući (poništiti) već doneseno odobrenje za vanredni prevoz. To može da učini u slučaju ako je po donošenju odobrenja za vanredni prevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje vanrednog prevoza pod uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po donesenom odobrenju nisu dopuštene.

(2) U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u stavu (1) ovog člana, podnosilac zahtjeva i izvršilac vanrednog prevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za vanredni prevoz koji nije obavljen.

Član 27.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz člana 15. ovog Pravilnika naznačeno da je za vršenje vanrednog prevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja vanrednog prevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prevoznom putu, podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora, na zahtjev izdavaoca odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

Član 28.

Vanredni prevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je vršenje vanrednog prevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se vanredni prevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog saobraćaja.

Član 29.

Vršilac vanrednog prevoza je odgovoran za materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja vanrednog prevoza protivno uvjetima iz Odobrenja i odredbama ovoga Pravilnika, odnosno radi neovlašteno poduzetih mjera u vezi s vanrednim prevozom na javnoj cesti ili pripremnih radova za vršenje vanrednog prevoza. Vršilac vanrednog prevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja trećih lica.

OZNAČAVANJE VANREDNOG PREVOZA

Član 30.

(1) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o sigurnosti cestovnog saobraćaja.

(2) Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno s prednje i stražnje strane, te sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritnim svjetlima.

(3) Priključci na vozilu (plug i drugo) koji prekoračuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i teret na vozilu.

(4) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "VANREDNI PREVOZ" dimenzija 400x800 mm. Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima duljinu veću od dopuštene onda predmetna tabla mora ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DU@INA m", dimenzija 220x800 mm, na kojoj je označena stvarna ukupna dužina vanrednog prevoza u metrima. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm za označavanje ukupne dužine vanrednog prevoza je 170x170 mm.

(5) Table iz stava (4) ovog člana izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu saobraćajnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri vanrednom prevozu, koji ne prelazi dozvoljenu dužinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.

(6) Skica oznaka, okvira na tablama iz stava (4) ovog člana vidi se iz priloga koji je sastvni dio ovog Pravilnika.

Član 31.

(1) Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova saobraćajne trake radi vršenja vanrednog prevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.

(2) U slučaju da vanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil saobraćajne trake na cijelom ili dijelu prevoznog puta u krivinama prelazi na drugu saobraćajnu traku ili da radi ukupne mase vanrednog prevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio saobraćajnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), u pratnji vanrednog prevoza moraju biti dva vozila.

(3) Prvo vozilo ide ispred vanrednog prevoza, tik uz ivicu svoje saobraćajne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza vanrednog prevoza, u liniji njegove unutrašnje strane, tako da vanredni prevoz upozorava na vozila za njim.

(4) Vanredni prevoz u čijem praćenju učestvuje i policija, mora se, bez obzira na odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na sigurnost vršenja vanrednog prevoza, izvoditi u skladu sa nalogima policije.

(5) Odredbe ovog člana ne vrijede za pratnju vanrednih prevoza koje vrše vojni policajci uz učestvovanje policije.

KONTROLA VANREDNIH PREVOZA

Član 32.

(1) Kontrolu vanrednih prevoza, odnosno nadzor osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila u saobraćaju na cestama F BiH obavljaju stručno osposobljeni i licencirani uposlenici upravitelja cesta (u daljnjem tekstu: nadzornici) uz prisutnost predstavnika nadležne saobraćajne policije i/ili inspekcije.

(2) Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase obavlja se uređajima i opremom (prenosnim osovinskim vagama), koji zadovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima BiH i Federacije BiH, a za koje se izdaju godišnje potvrde o umjeravanju.

(3) Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, laserskim daljinomjerom, odnosno mjernom trakom (metrom).

(4) Kontrola dozvoljenog osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to određenim ili izgrađenim nadzornim mjestima, koje određuje upravitelj ceste. Nadzorna mjesta moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge, te za iste se izdaje odgovarajuća potvrda od strane upravitelja cesta.

(5) Kontrolori moraju imati uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a tokom obavljanja kontrole moraju biti odjeveni u odgovarajuću zaštitnu i uočljivu odjeću s istaknutom identifikacijskom oznakom.

(6) Kontrolu iz stava (1) ovog člana na graničnim prelazima Bosne i Hercegovine obavljaju i ovlašteni carinski službenici u okviru carinskog nadzora.

(7) O mjestu i vremenu obavljanja kontrole vanrednih prevoza, pravovremeno će nadležni organ za ceste, obavijestiti nadležno inspekcijsko tijelo.

Član 33.

(1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se vanredni prevoz obavlja bez odobrenja za vanredni prevoz ili suprotno uvjetima utvrđenim u odobrenju, vozilo se isključuje iz saobraćaja, a prevoznik se upućuje na postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta.

(2) Iz saobraćaja se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštenog lica.

(3) Privremeno isključivanje vozila iz saobraćaja mogu vršiti inspektori javnih cesta ili ovlašteni službenici Ministarstva unutrašnjih poslova, uz prisustvo predstavnika upravitelja ceste.

(4) Isključivanje iz saobraćaja vrši se skidanjem registarskih tablica od strane ovlaštenog predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova, s vozila kojim je vršen vanredni prevoz bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja.

(5) Ministarstvo unutrašnjih poslova vrši povrat registarskih tablica uz predočenje dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta izdate od upravitelja cesta i dokaza o uplati naknade.

(6) Prevoznik može nastaviti prevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu, te kada dobije dozvolu za vanredni prevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uvjetima iz odobrenja.

(7) Prevoznik se brine o isključenom vozilu i teretu na njemu i snosi sve posljedice zbog isključenja iz saobraćaja.

(8) U slučaju da se tokom kontrole utvrdi da se može u skladu s ovim Pravilnikom izdati dozvola za vanredni prevoz za nastavak puta, tada će kontrolori na licu mjesta izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta, s tim da naknadu za vanredni prevoz do odredišta kao i do mjesta kontrole i troškove kontrole prevoznik uplati odmah ili predočenjem petog primjerka, a evidencija uplaćenih sredstava se vrši na numerisanom i ovjerenom obrascu nadležnog organa za ceste.

(9) Dozvola iz stava (8) ovog člana se izdaje na posebnom obrascu a koji sastavni dio ovog Pravilnika.

(10) U slučajevima kada se tokom kontrole utvrdi da se obavlja vanredni prevoz, za koji nije moguće izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje, uz pratnju policije, na mjesto gdje je moguće uskladiti ili istovariti teret.

(11) Vozilo može nastaviti put ako se rastereti, tako da ne predstavlja vanredni prevoz, uz plaćanje naknada iz stava (8) ovog člana ili uz dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta.

(12) O izvršenoj kontroli, kontrolor sastavlja zapisnik koji, po potrebi, dostavlja inspekciji na daljnji postupak zbog pokretanja prekršajnog naloga.

Član 34.

Edukacija i provjere stručne osposobljenosti izvršitelja poslova kontrole dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila u saobraćaju na cestama vrši se na osnovu posebnog programa kojeg utvrđuje nadležno Ministarstvo na prijedlog upravitelja.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 35.

- (1) Upravitelj cesta vodi evidenciju o izvršenim vanrednim prevozima.
- (2) Način evidentiranja, objedinjavanja i korištenja podataka iz stava (1) ovog člana utvrđuje upravitelj cesta.

Član 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prevoza i visinu naknade za vanrednu upotrebu cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02, 20/03 i 49/03).

Član 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-10-o/10
8. novembra 2010. godine
Mostar

Ministar
Nail Šećkanović, s. r.
